

FD0500 - 警报系统

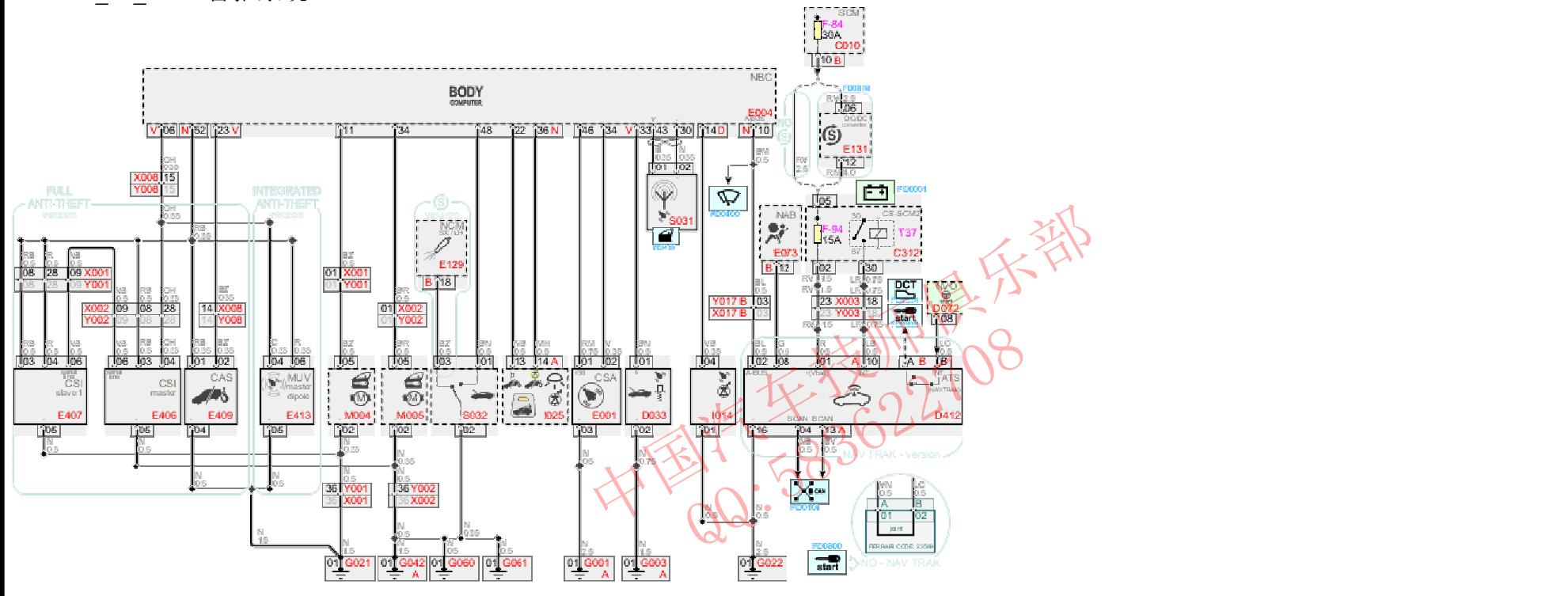
Europe



98333 - 99999

458
ITALIA


FD0500_11_P00 - 警报系统





零件号	说明	电缆
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C31111_2
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C31111_2
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C31111_2
Y003	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C20011_0
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31111_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31111_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31111_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31111_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31111_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31111_2
G003-A	发动机舱接地 - 前部 - 右侧	C31111_1
G021	仪表板部位接地 - 左侧	C21211_2
G021	仪表板部位接地 - 左侧	C21211_2
Y017-B	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21211_2
Y017-B	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21211_2
X017-B	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20011_0
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C20011_0
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C20011_0
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31111_2
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31111_2
E129-B	发动机控制节点 (NCM) - 左侧	C21211_1

中国汽修师俱乐部
QQ:585622708

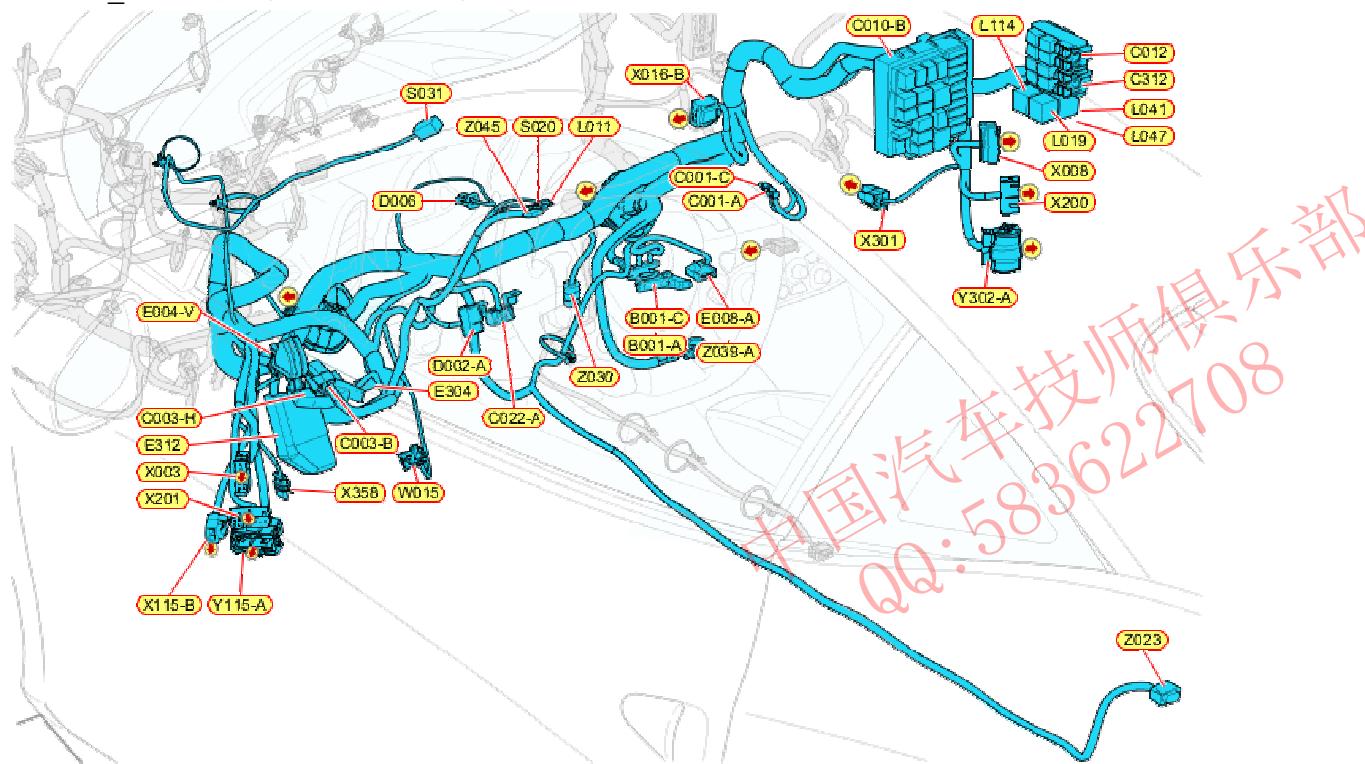
E129-B	发动机控制节点 (NCM) - 左侧	C21211_1
E129-B	发动机控制节点 (NCM) - 左侧	C21211_1
M004	车门锁执行器 - 驾驶员侧	C24001_0
D033	行李箱盖电动锁开关	C31111_1
I014	警报系统 LED	C20011_0
I014	警报系统 LED	C20011_0
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0
Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0
Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0
M005	车门锁执行器 - 乘客侧	C25001_0
S032	开盖传感器	C21211_1
Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0
Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0
Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
G060	燃油箱接地	C21211_1
G061	燃油加注口接地	C21211_1
G042-A	尾灯部位接地 - 右侧	C21211_1
G001-A	发动机舱接地 - 前部 - 左侧	C31111_1
G001-A	发动机舱接地 - 前部 - 左侧	C31111_1
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21211_2
Y002	乘客侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C25001_0
Y002	乘客侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C25001_0

Y002	乘客侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C25001_0
Y002	乘客侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C25001_0
Y002	乘客侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C25001_0
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21211_2
E413	MUV 防盗系统传感器 (主)(集成式防盗系统)	C21211_2
E001	警报系统警笛ECU (CSA)	C31111_1
I025-A	前部顶灯 (PAC)	C21211_2
I025-A	前部顶灯 (PAC)	C21211_2
S031	RF接收器天线	C31111_2
D412-A	卫星警报系统 (ATS) - NAVTRAK ECU	C20011_0
D412-A	卫星警报系统 (ATS) - NAVTRAK ECU	C20011_0
D412-B	卫星警报系统 (ATS) - NAVTRAK ECU	C20011_0
D412-B	卫星警报系统 (ATS) - NAVTRAK ECU	C20011_0
G022	仪表板部位接地 - 右侧	C20011_0
E073-B	安全气囊节点 (NAB)	C20011_0
E073-B	安全气囊节点 (NAB)	C20011_0
E073-B	安全气囊节点 (NAB)	C20011_0
D072	方向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO) (表簧)	C20011_0
D072	方向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO) (表簧)	C20011_0
X008	前部线路和乘客舱电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31111_2
X008	前部线路和乘客舱电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31111_2
X008	前部线路和乘客舱电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31111_2
Y008	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21211_2
Y008	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21211_2
Y008	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21211_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0

Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0
Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0
E407	车门上的从站超高频警报系统传感器 1 (CSI 从站 1)	C24001_0
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21211_2
Y002	乘客侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C25001_0
Y002	乘客侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C25001_0
Y002	乘客侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C25001_0
X008	前部线路和乘客舱电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31111_2
Y008	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21211_2
Y008	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21211_2
Y008	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21211_2
E406	主站超高频警报系统传感器 (CSI 主站)	C25001_0
E409	防提升传感器 (CAS)	C21211_2
E409	防提升传感器 (CAS)	C21211_2

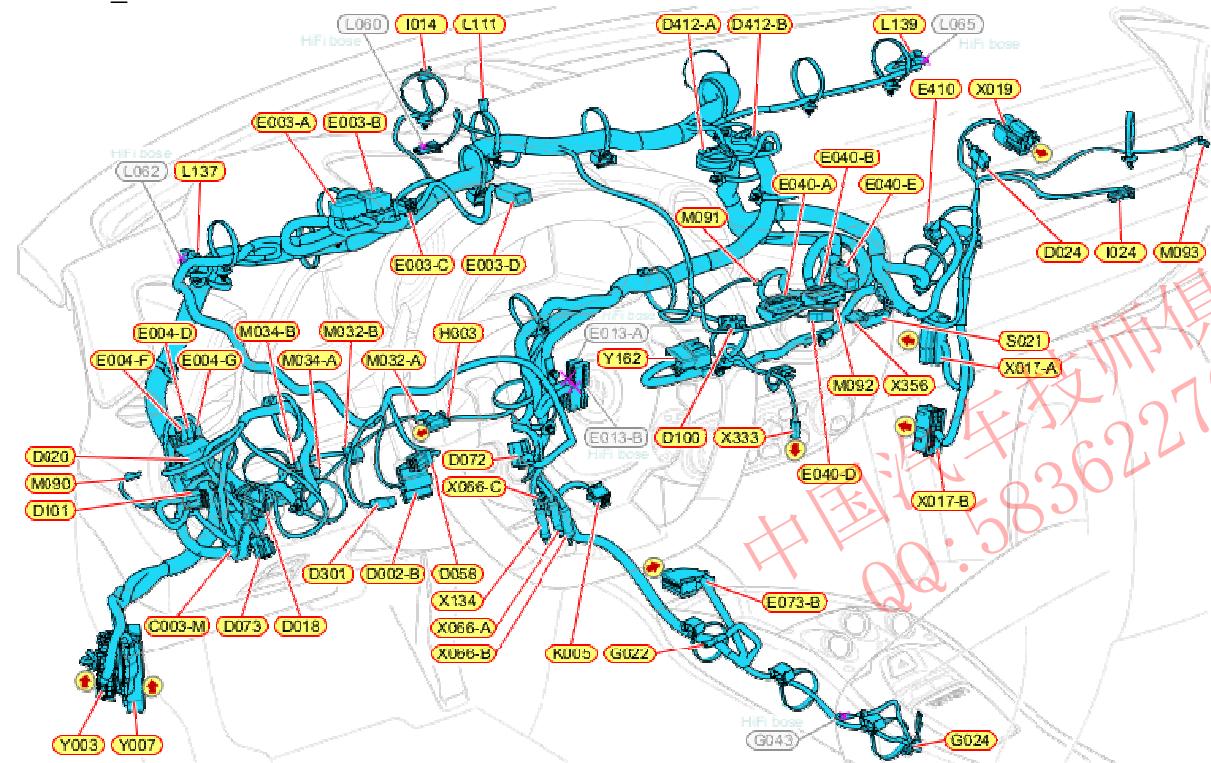
中国技师俱乐部
QQ:58522708

C31111_2 - 前部电缆和乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
S031	RF接收器天线	C31111_2
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C31111_2
X008	前部线路和乘客舱电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31111_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31111_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31111_2
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31111_2

C20011_0 - 仪表板电缆



零件号	说明	电缆
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C20011_0
I014	警报系统 LED	C20011_0
X017-B	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20011_0
Y003	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C20011_0
D072	方向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO) (表簧)	C20011_0
D412-A	卫星警报系统 (ATS) - NAVTRAK ECU	C20011_0
D412-B	卫星警报系统 (ATS) - NAVTRAK ECU	C20011_0
G022	仪表板部位接地 - 右侧	C20011_0
E073-B	安全气囊节点 (NAB)	C20011_0

Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

FD0500 - 警报系统

Europe



98333 - 99999



C31111_1 - 前部电缆和乘客舱电缆

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

×

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

零件号	说明	电缆
D033	行李箱盖电动锁开关	C31111_1
E001	警报系统警笛ECU (CSA)	C31111_1

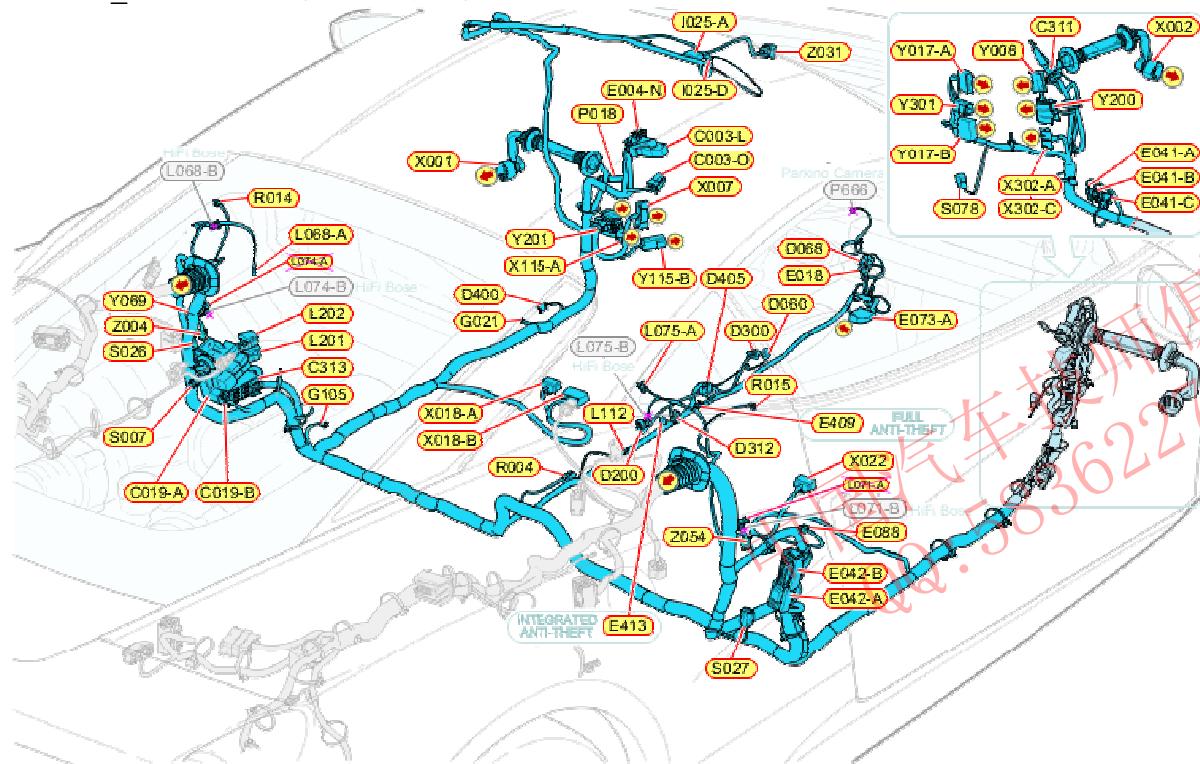
G001-A
G003-A

发动机舱接地 - 前部 - 左侧
发动机舱接地 - 前部 - 右侧

C31111_1
C31111_1

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C21211_2 - 乘客舱电缆和后部电缆



零件号	说明	电缆
E409	防提升传感器 (CAS)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
G021	仪表板部位接地 - 左侧	C21211_2
I025-A	前部顶灯 (PAC)	C21211_2
X002	乘客舱电缆和后部线路/乘客侧车门电缆之间的连接	C21211_2
E413	MUV 防盗系统传感器 (主) (集成式防盗系统)	C21211_2
Y017-B	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21211_2
Y008	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21211_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2

Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

FD0500 - 警报系统

Europe



98333 - 99999



C21211_1 - 乘客舱电缆和后部电缆

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

×

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

零件号	说明	电缆
S032	开盖传感器	C21211_1
G061	燃油加注口接地	C21211_1

G060

燃油箱接地

E129-B

发动机控制节点 (NCM) - 左侧

G042-A

尾灯部位接地 - 右侧

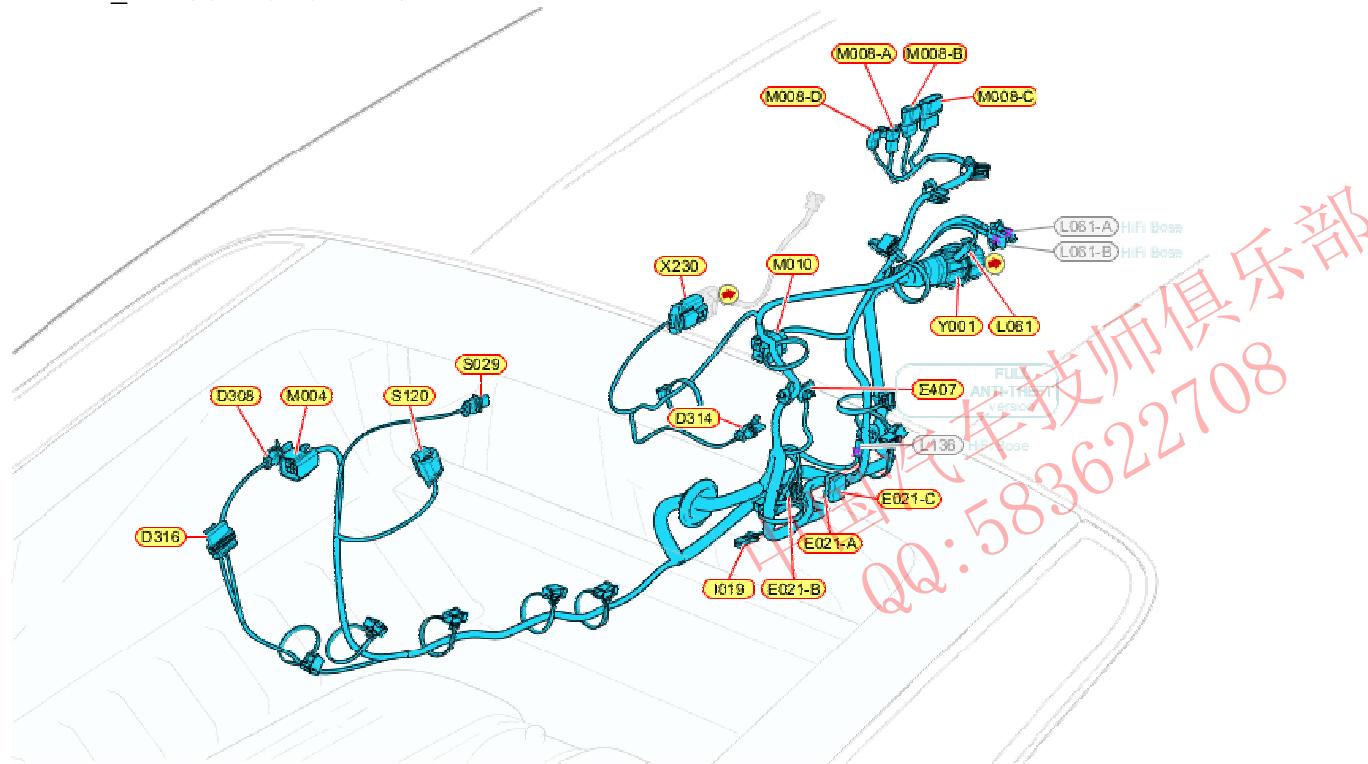
C21211_1

C21211_1

C21211_1

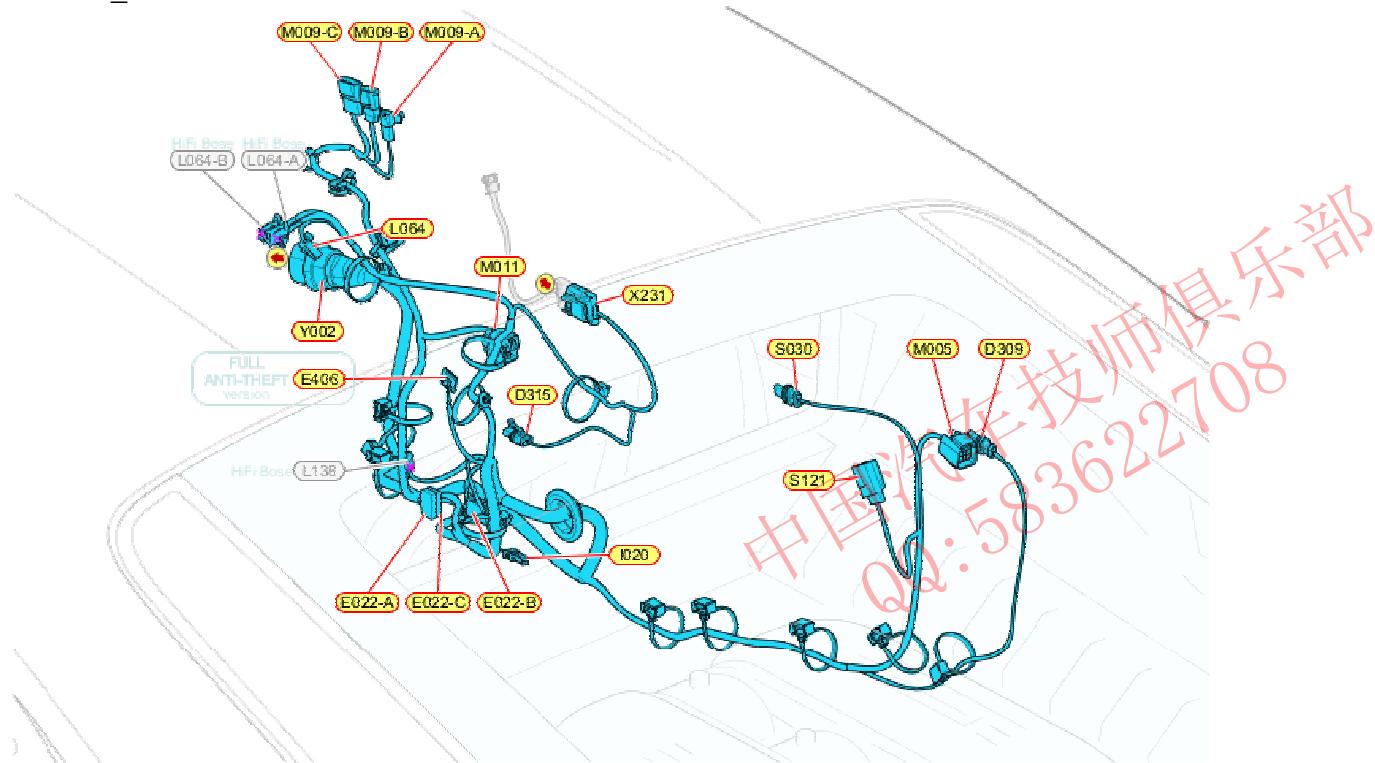
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C24001_0 - 驾驶员侧车门电缆



零件号	说明	电缆
Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0
E407	车门上的从站超高频警报系统传感器 1 (CSI 从站 1)	C24001_0
M004	车门锁执行器 - 驾驶员侧	C24001_0

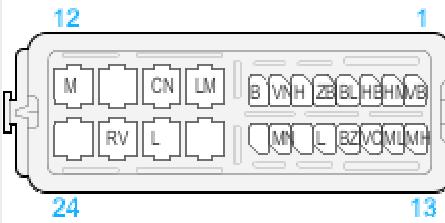
C25001_0 - 乘客侧车门电缆



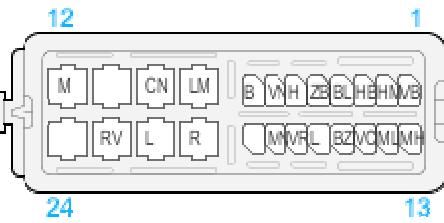
零件号	说明	电缆
E406	主站超高频警报系统传感器 (CSI 主站)	C25001_0
Y002	乘客侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C25001_0
M005	车门锁执行器 - 乘客侧	C25001_0



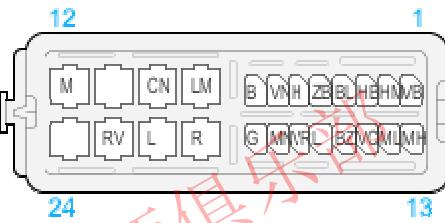
X003



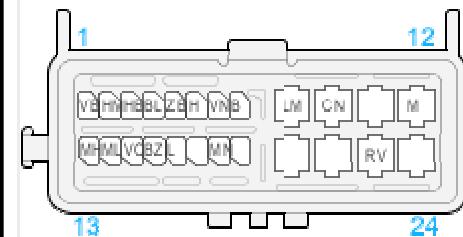
X003



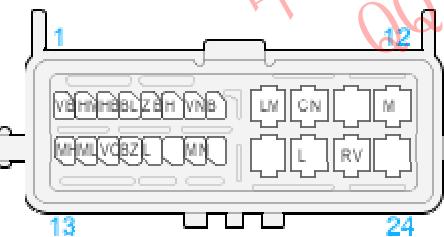
X003



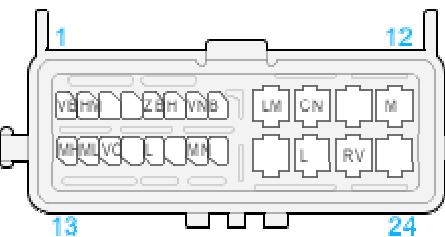
Y003



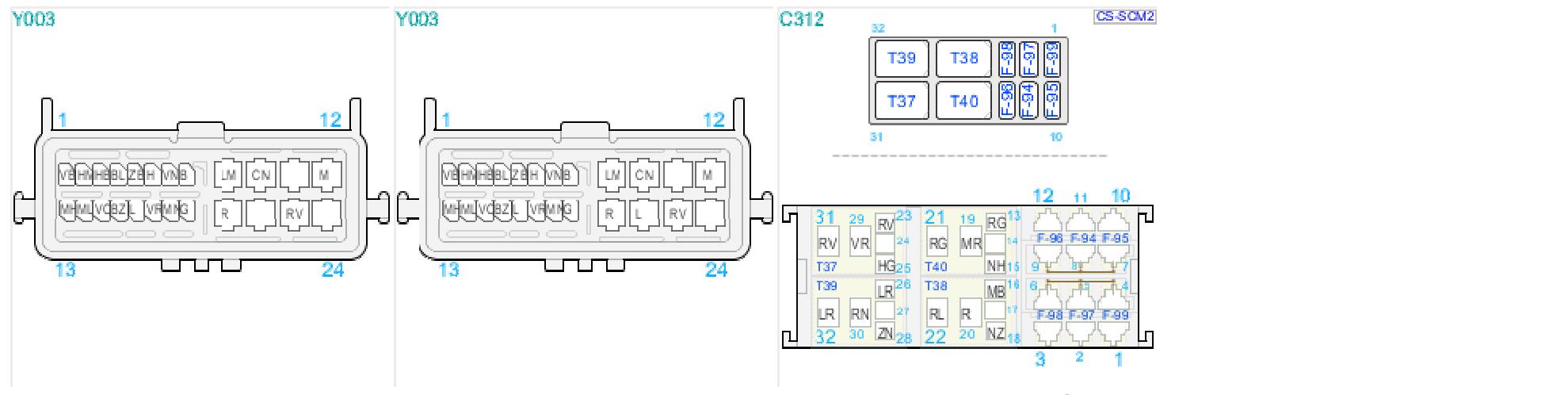
Y003



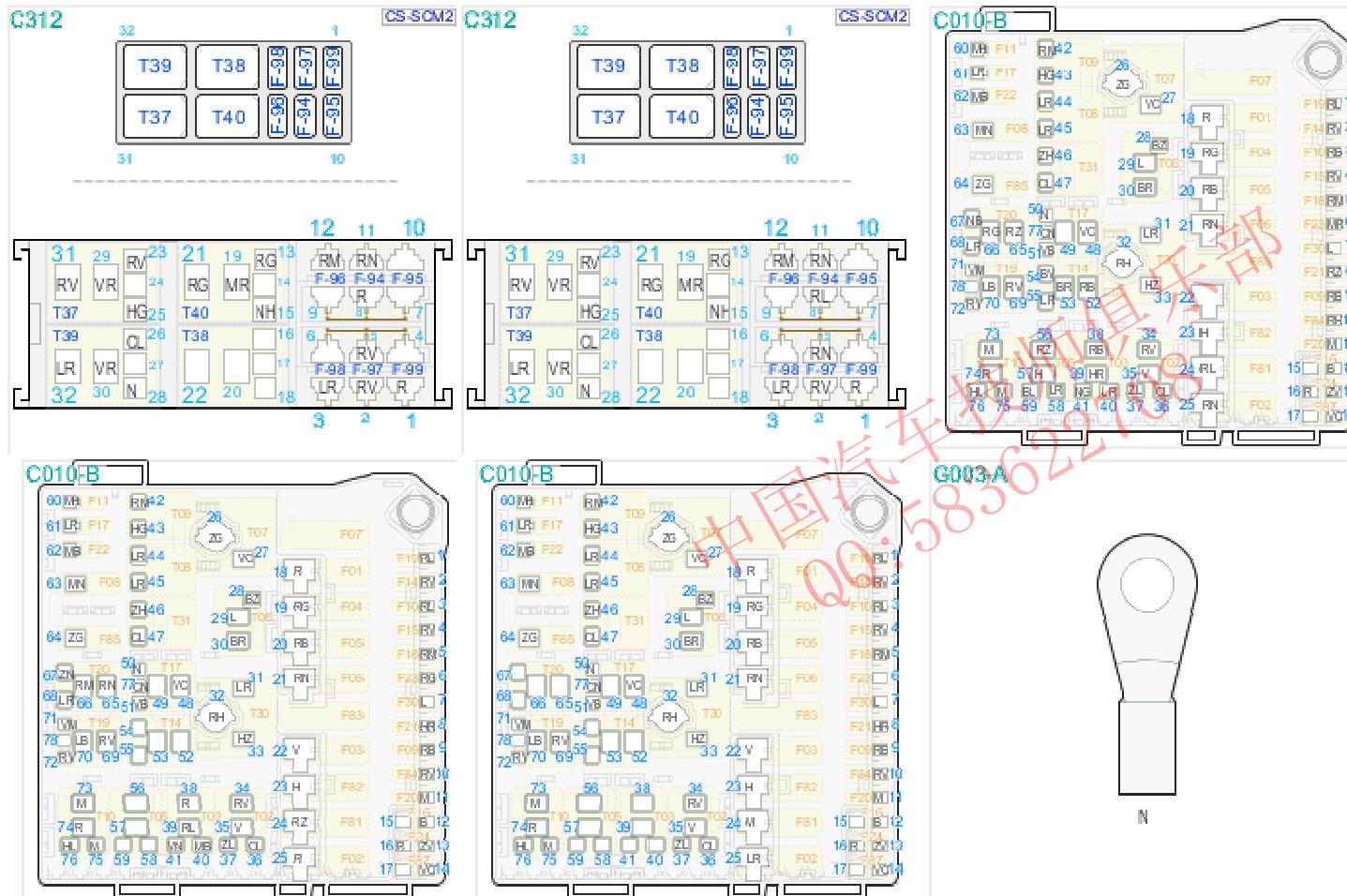
Y003



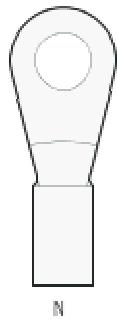
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

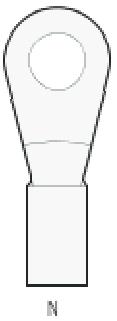


G021



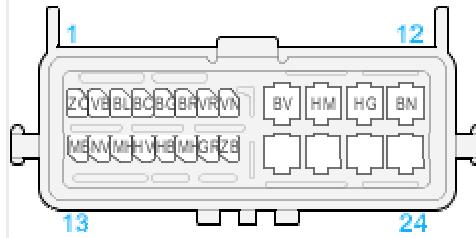
N

G021



N

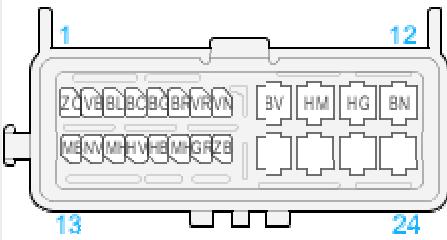
Y017-B



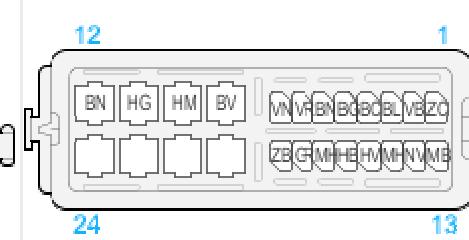
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



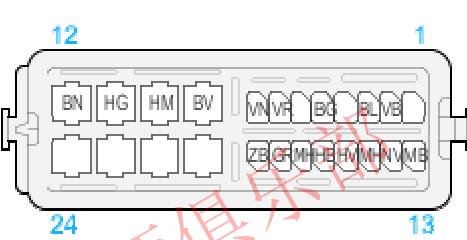
Y017-B



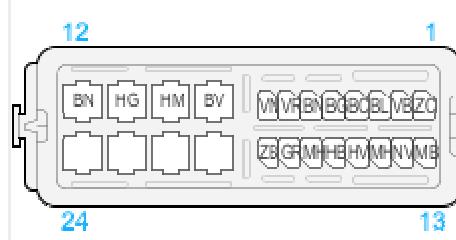
X017-B



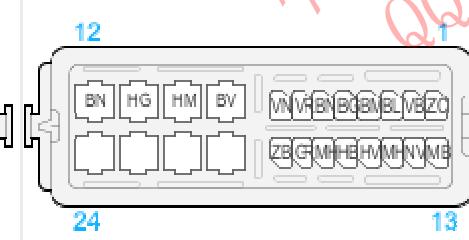
X017-B



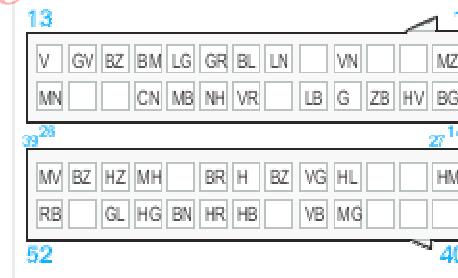
X017-B



X017-B



E004-N



E004-N

13	V	GV	BZ	BM	LG	GR	BL	LN					MZ	1	
MN			CN	MB	NH	VR		LB	G	ZB	HV	BG			
39	28	MV	BZ	HZ	MH		BR	H	BZ	VG	HL		HM	27	14
RB		GL	HG	BN	HR	HB		VB	MG					52	40

E004-N

13	V	GV	BZ	BM	LG	GR	BL	LN		VN			MZ	1	
MN			CN	MB	NH	VR		LB	G	ZB	HV	BG			
39	28	MV	BZ	HZ	MH		BR	H	BZ	VG	HL		HM	27	14
RB		GL	HG	BN	HR	HB		VB	MG					52	40

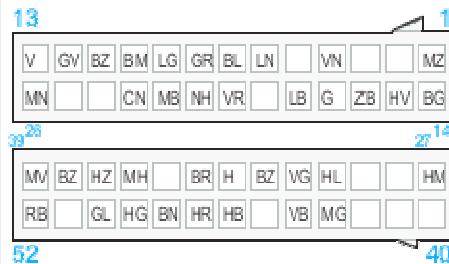
E004-N

13	V	GV	BZ	BM	LG	GR	BL	LN		VN			MZ	1	
MN			CN	MB	NH	VR		LB	G	ZB	HV	BG			
39	28	MV	BZ	HZ	MH		BR	H	BZ	VG	HL		HM	27	14
RB		GL	HG	BN	HR	HB		VB	MG					52	40

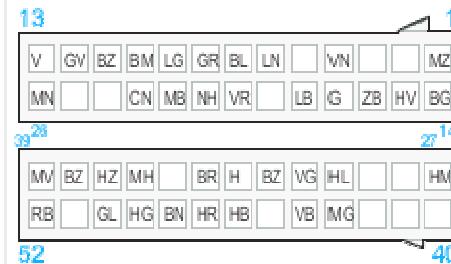
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



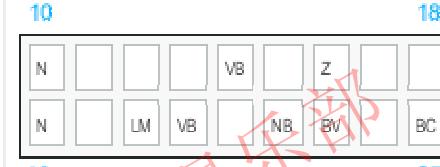
E004-N



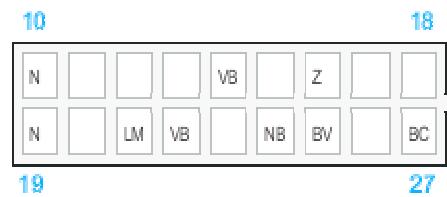
E004-N



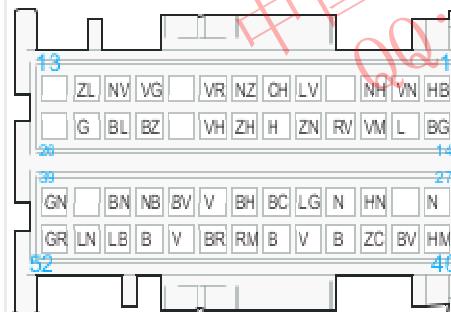
E004-□



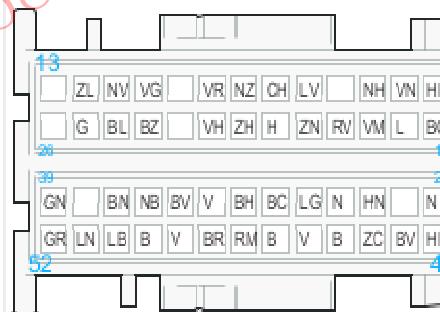
E004-D



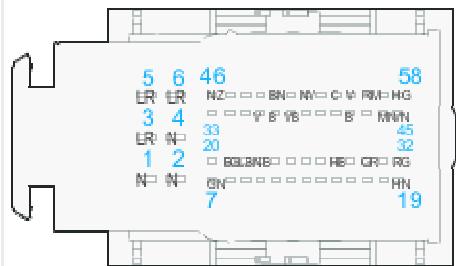
E004-V



E004-W



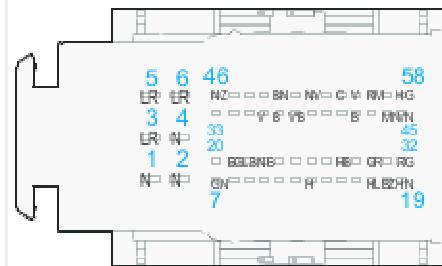
E129-B



E129-B



E129-B



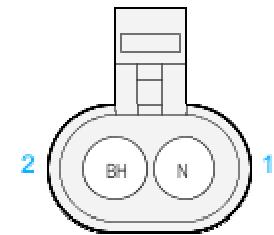
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



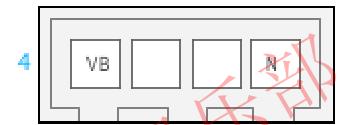
M004



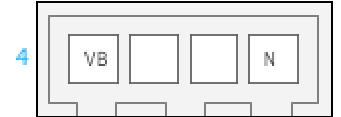
D033



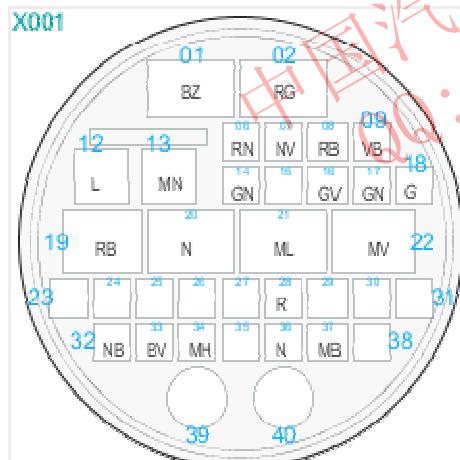
I014



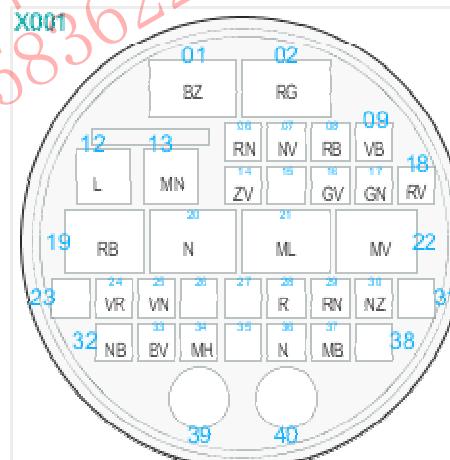
I014

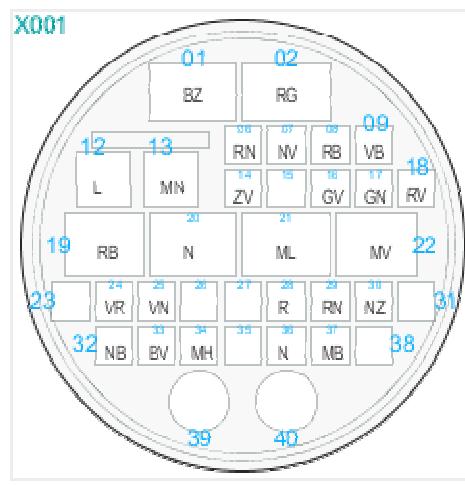
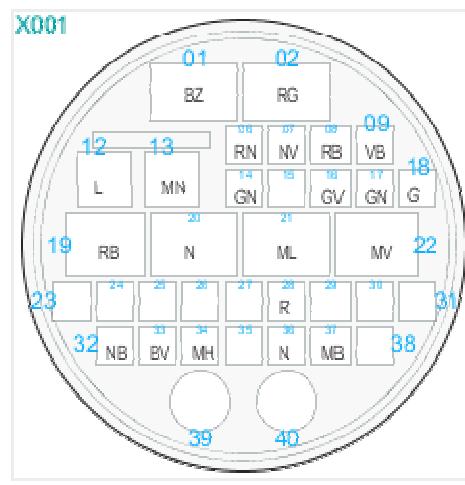
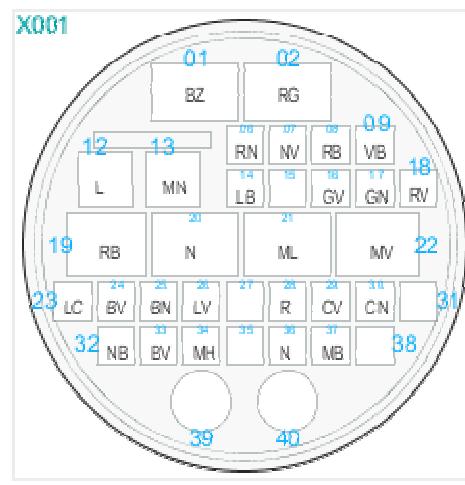


X001

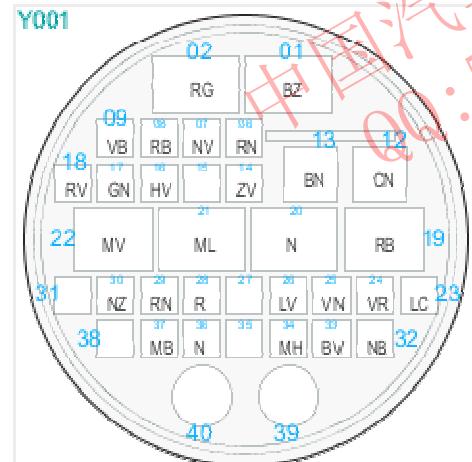
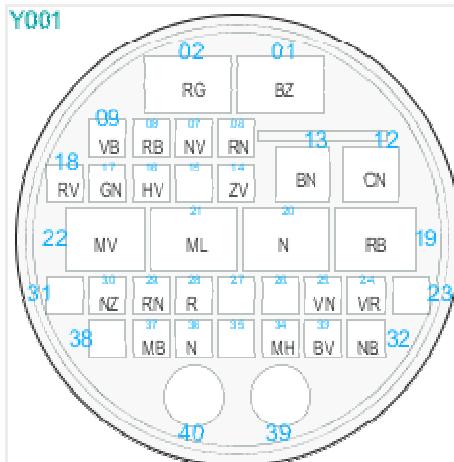
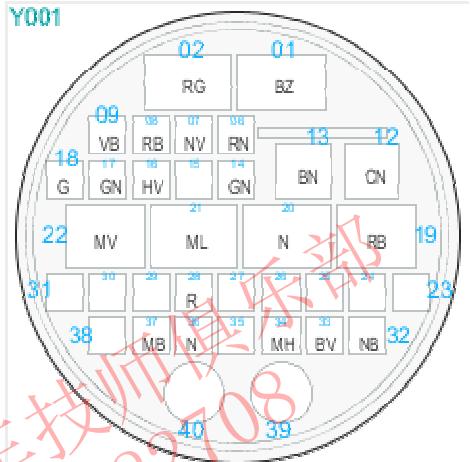
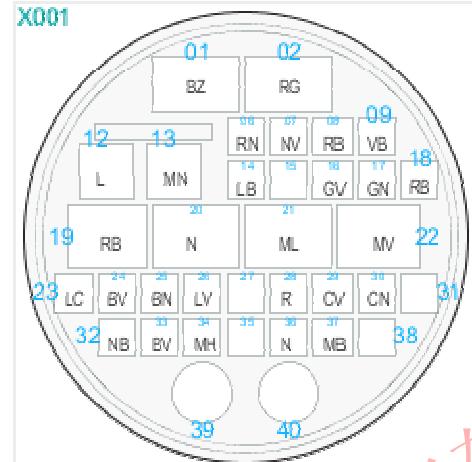
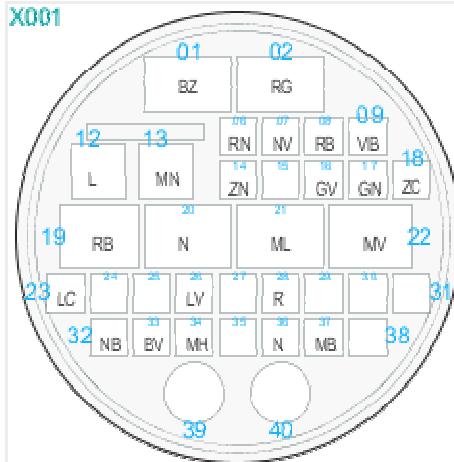


X001

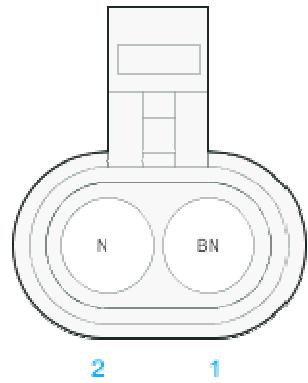




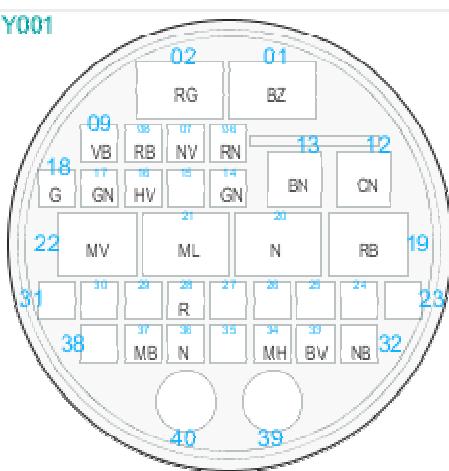
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



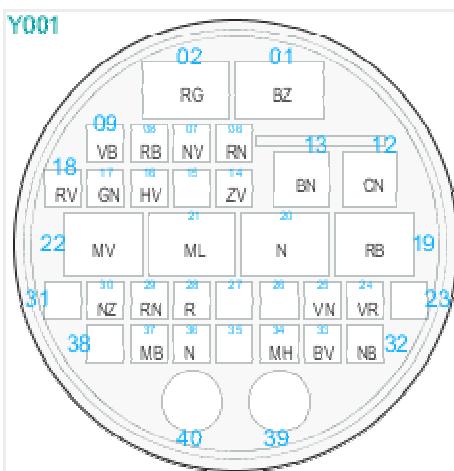
S032



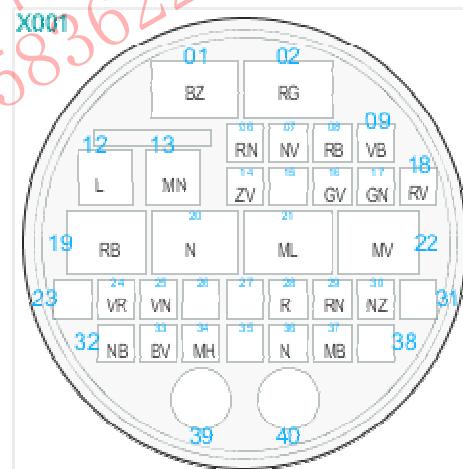
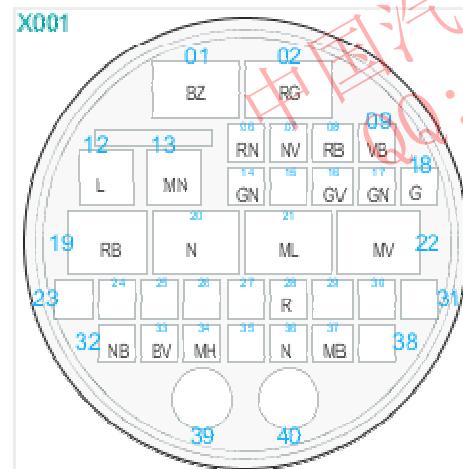
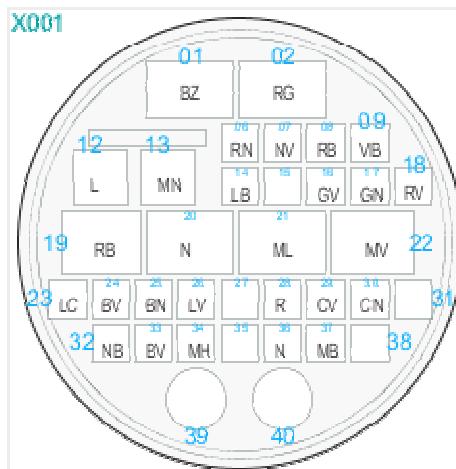
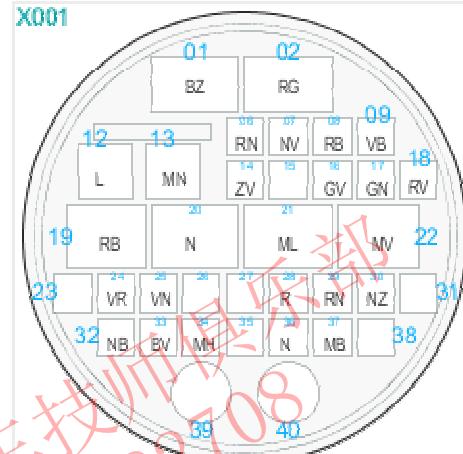
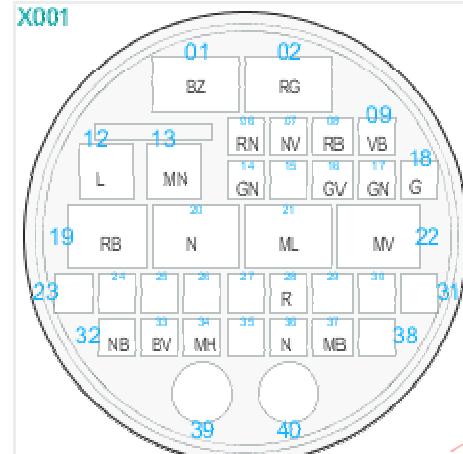
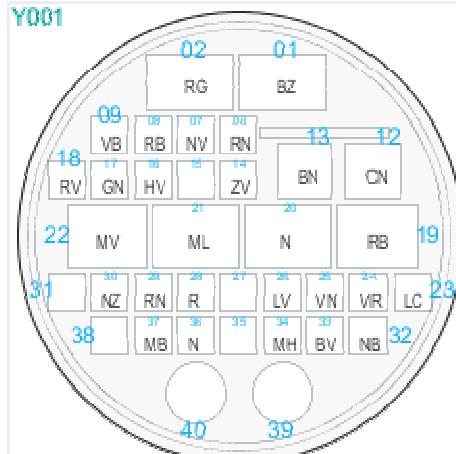
Y001

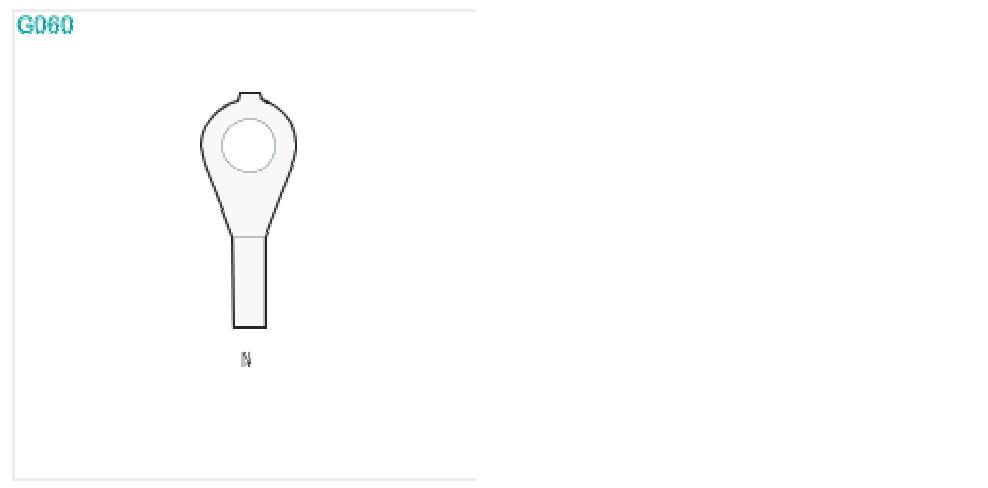
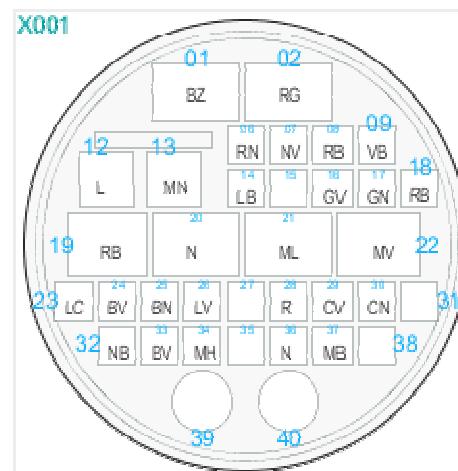
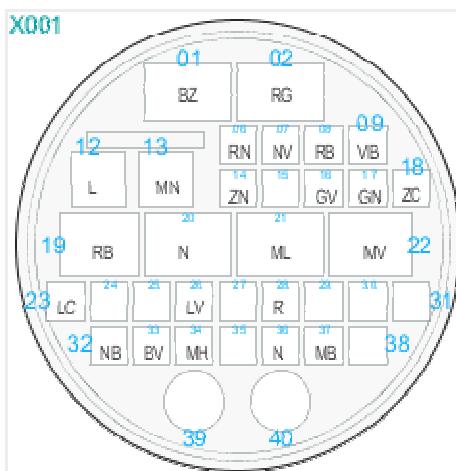


Y001



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708





中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

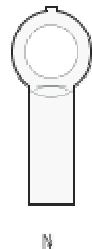


98333 - 99999

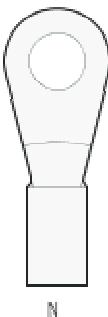
458
ITALIA



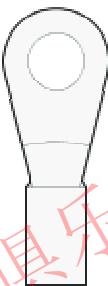
G061



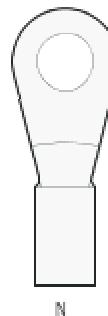
G042-A



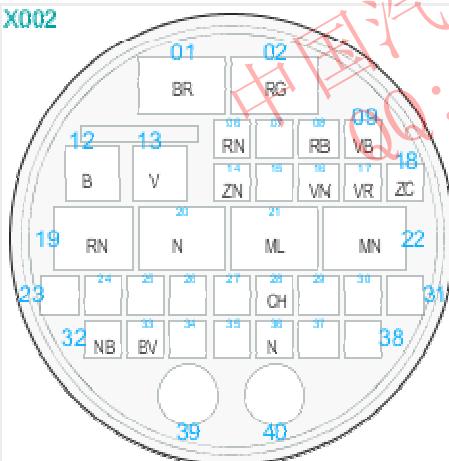
G001-A



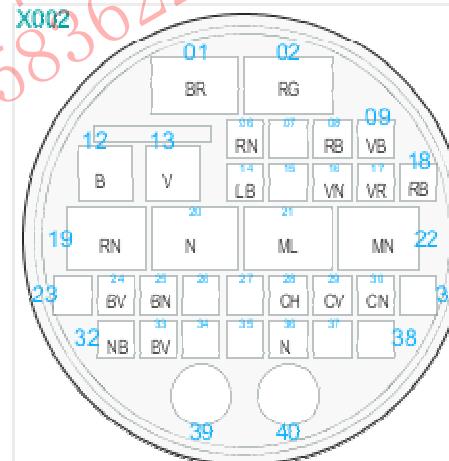
G001-A



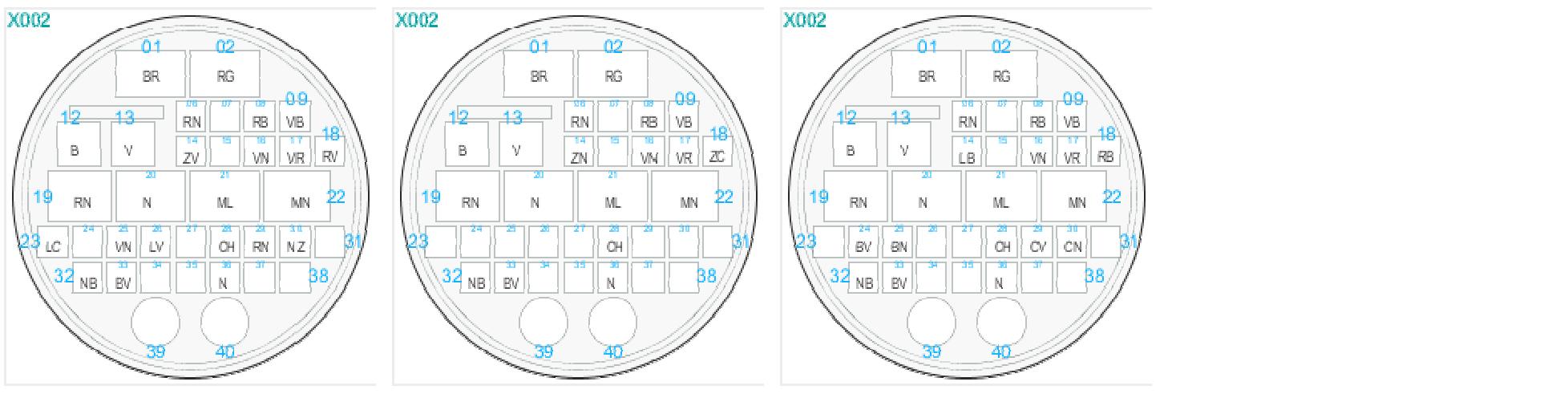
X002



X002



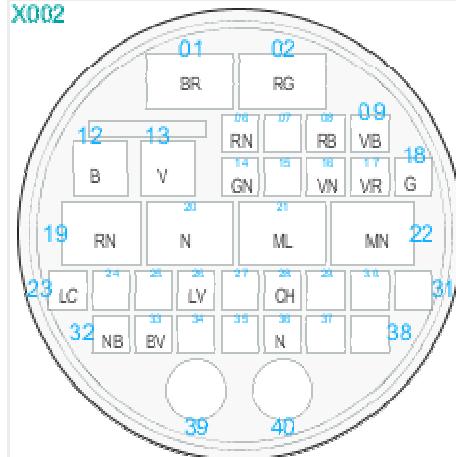
中国技师俱乐部
QQ:583622708



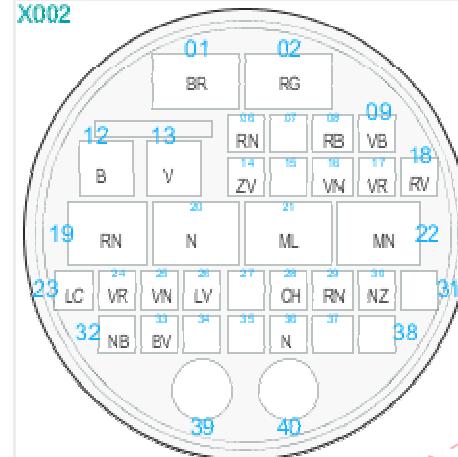
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



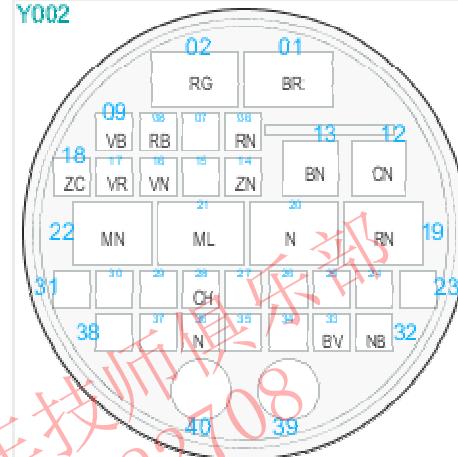
X002



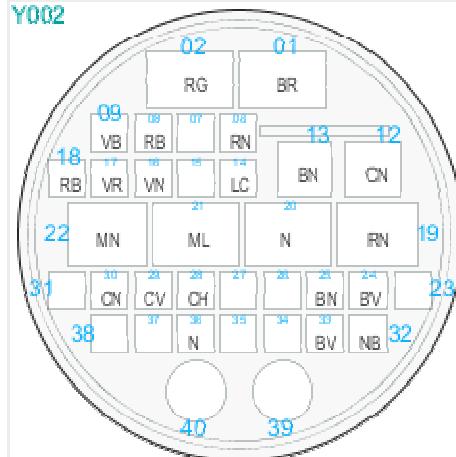
X002



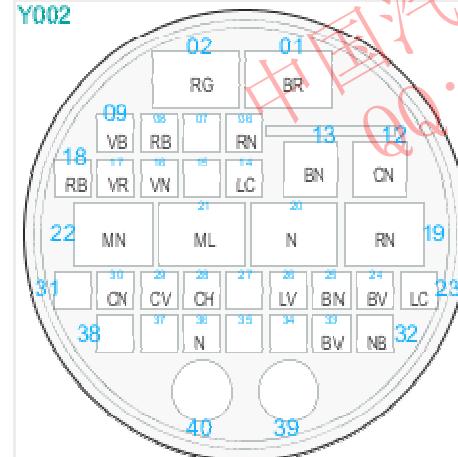
Y002



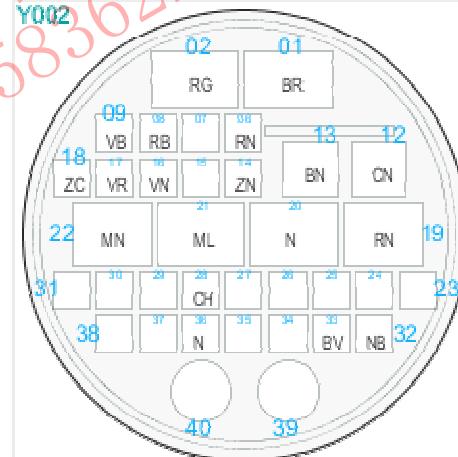
Y002

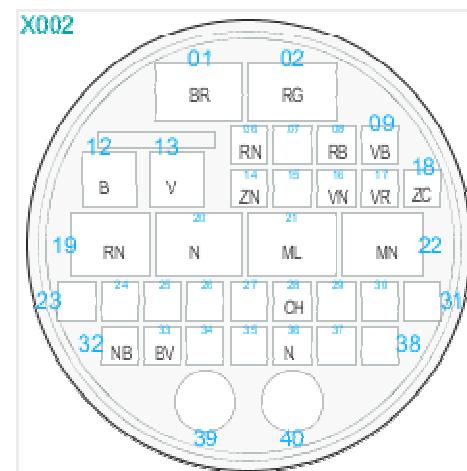
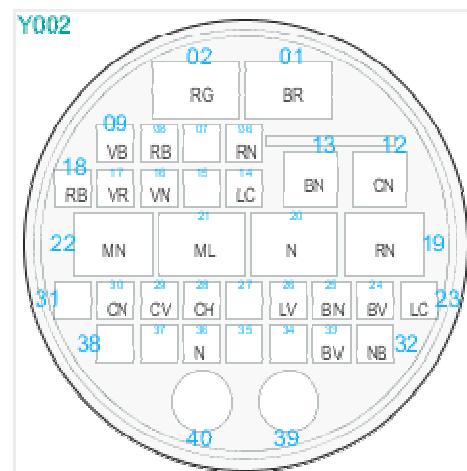
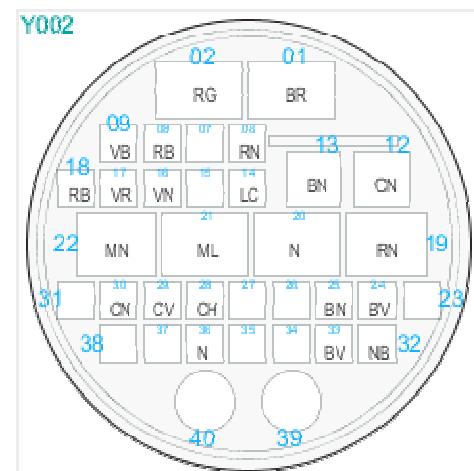


Y002



Y002

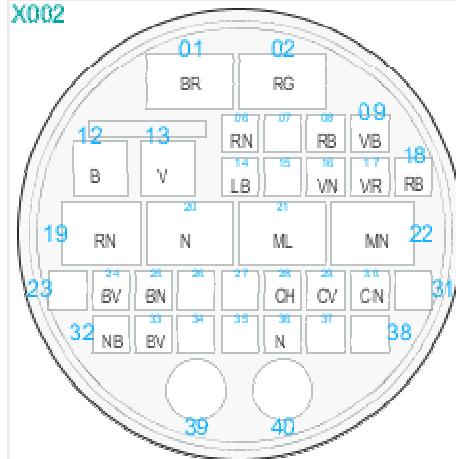




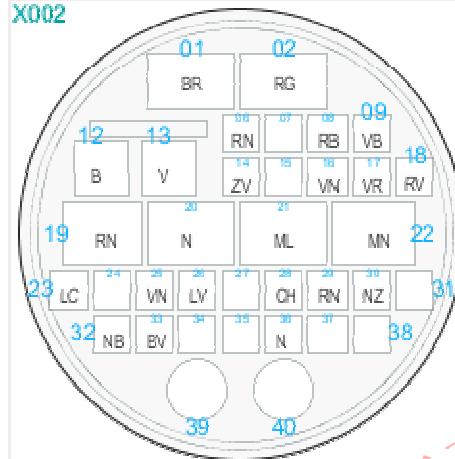
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



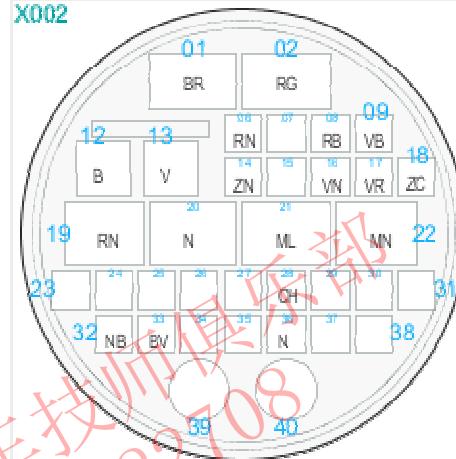
X002



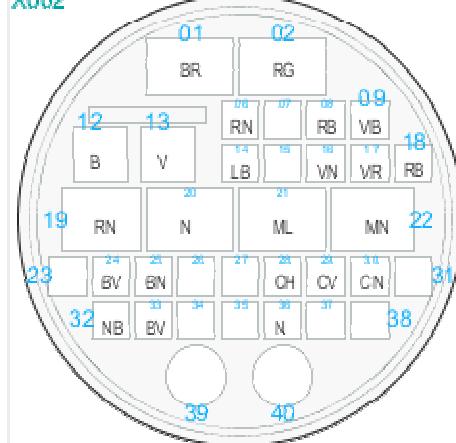
X002



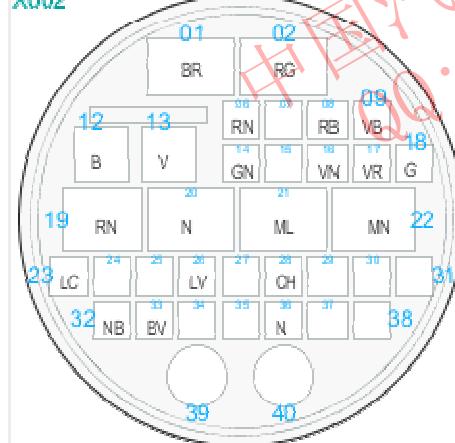
X002



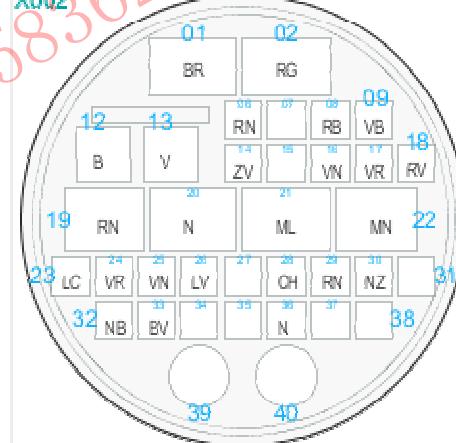
X002



X002

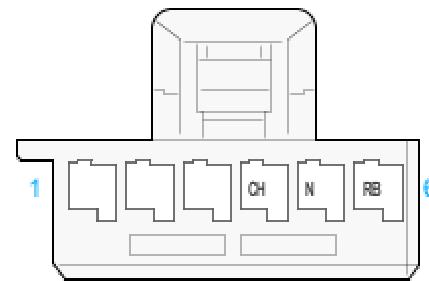


X002

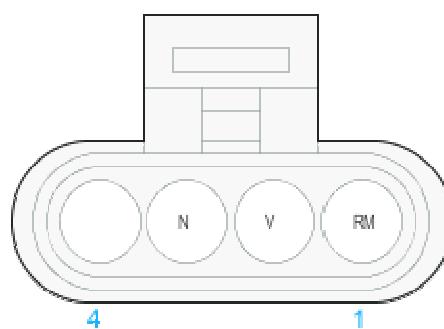


中国汽修网:583622108

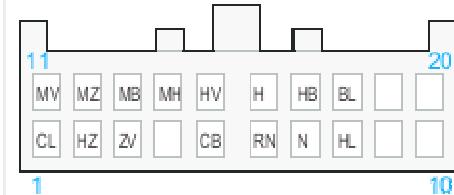
E413



E001



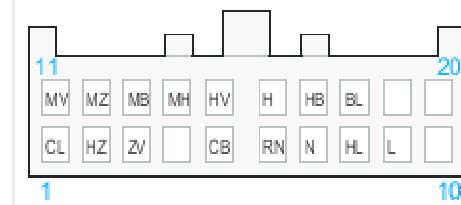
I025-A



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



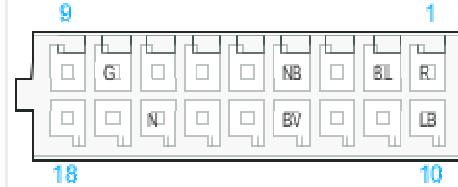
I025-A



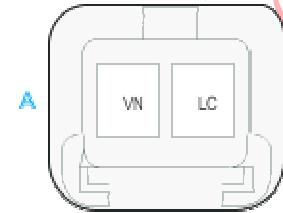
S031



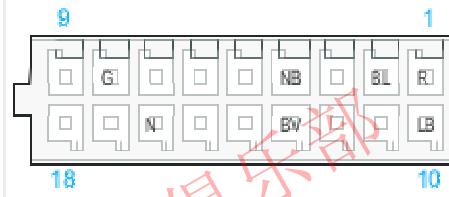
D412-A



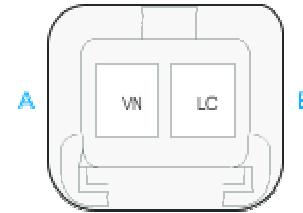
D412-B



D412-A

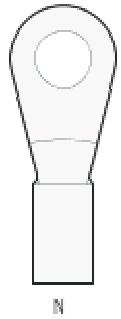


D412-B



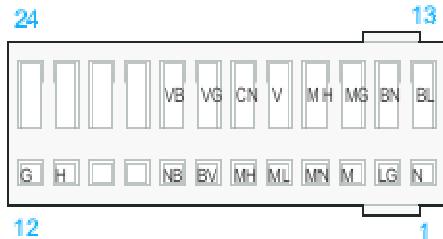
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

G022

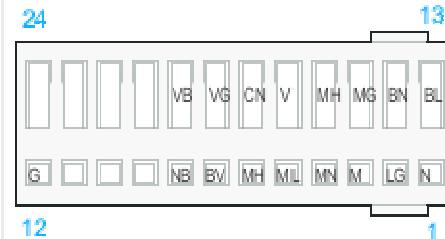


N

E073-B



E073-B



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

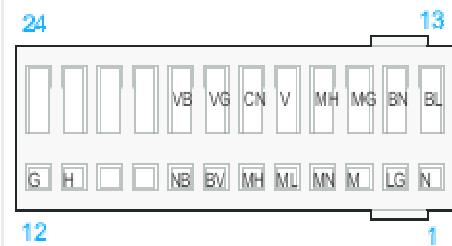


98333 - 99999

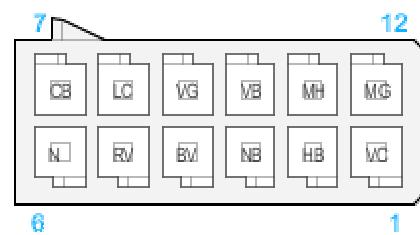
458
ITALIA



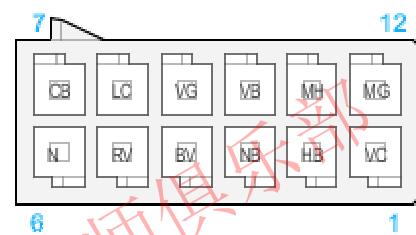
E073-B



D072



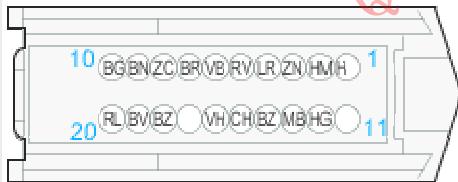
D072



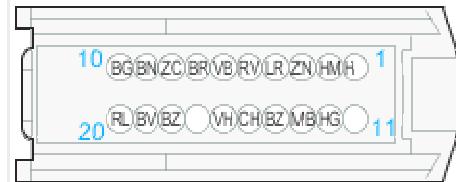
X008



X008

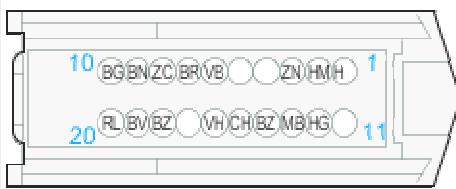


X008

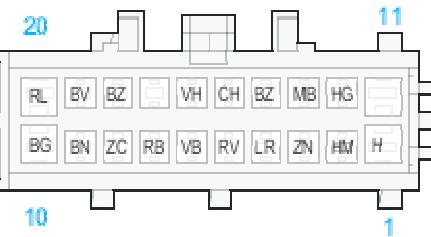


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

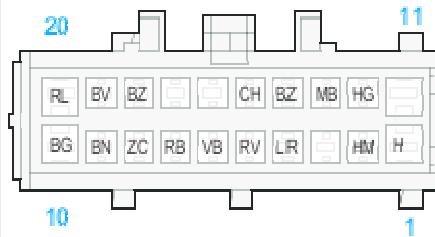
X008



Y008



Y008



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

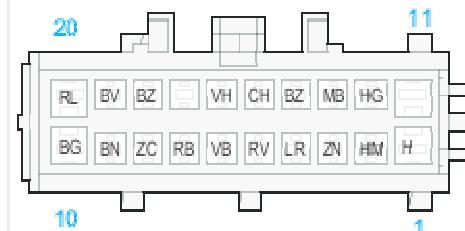


98333 - 99999

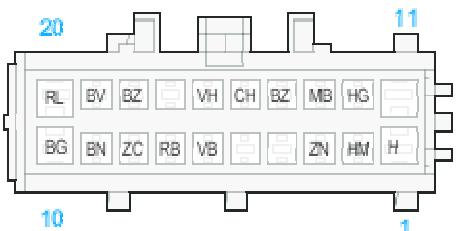
458
ITALIA



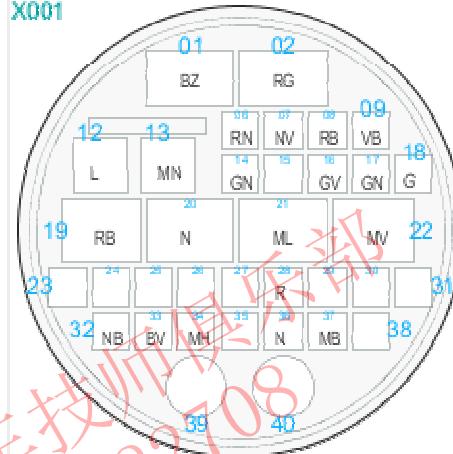
Y008



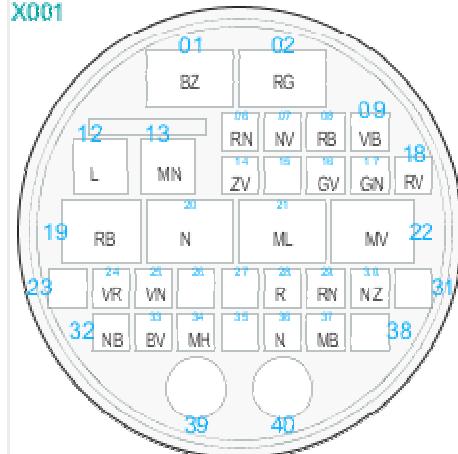
Y008



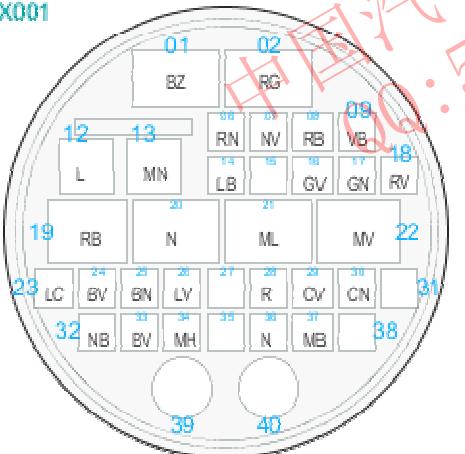
X001



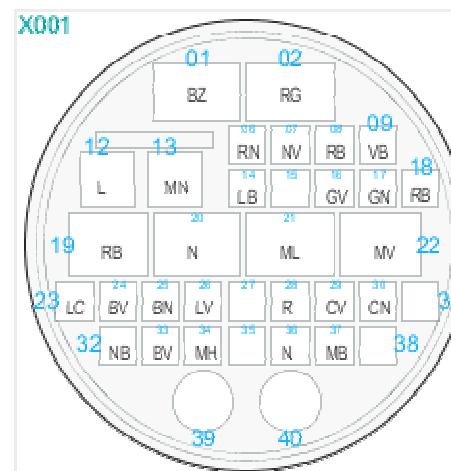
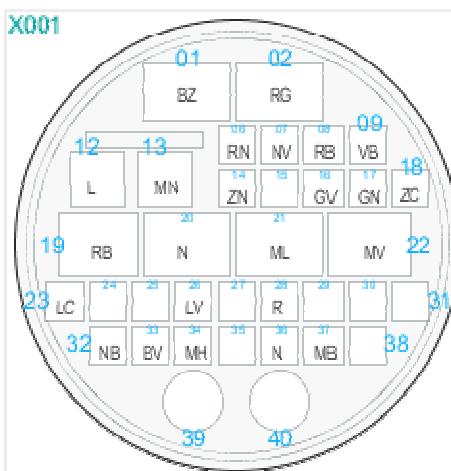
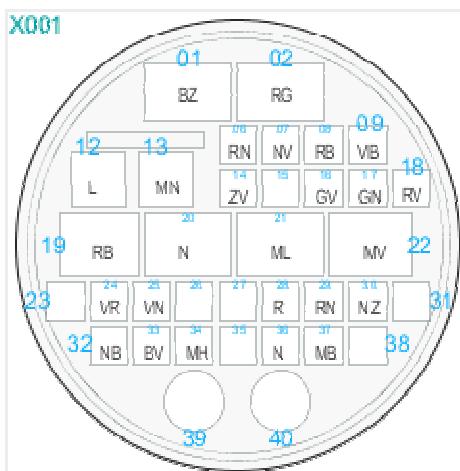
X001



X001



X001

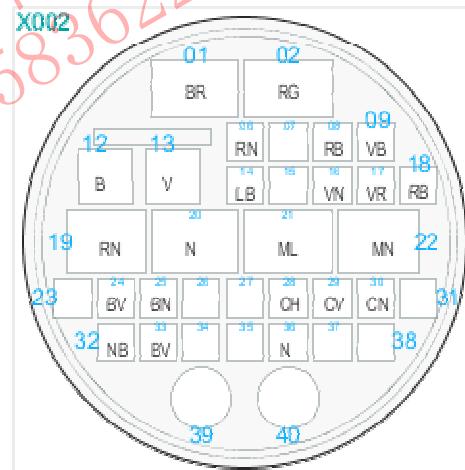
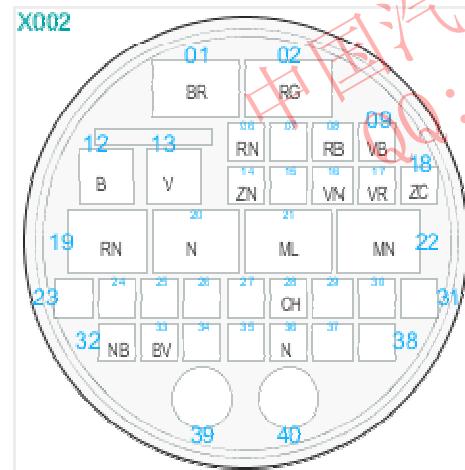
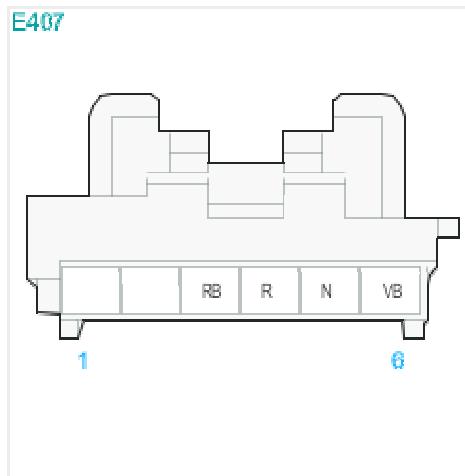
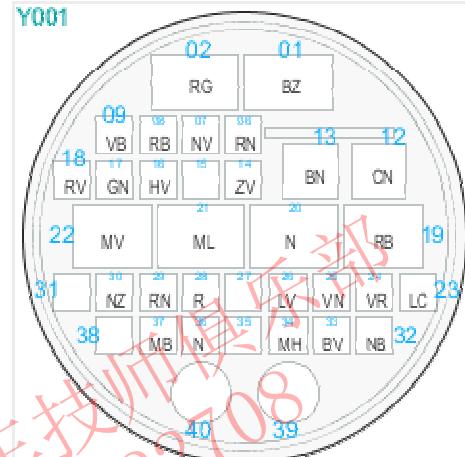
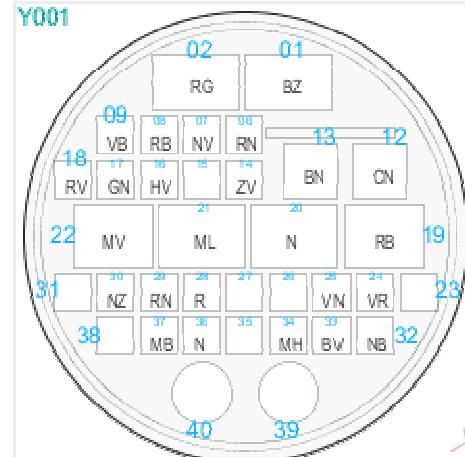
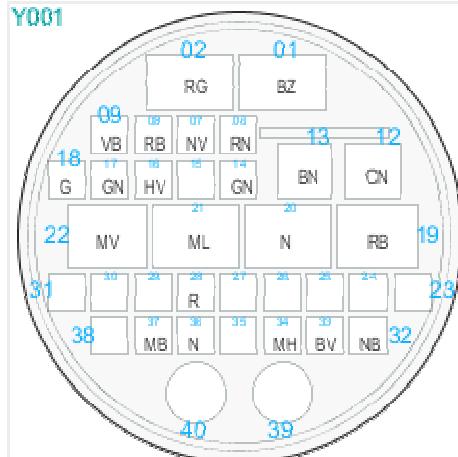


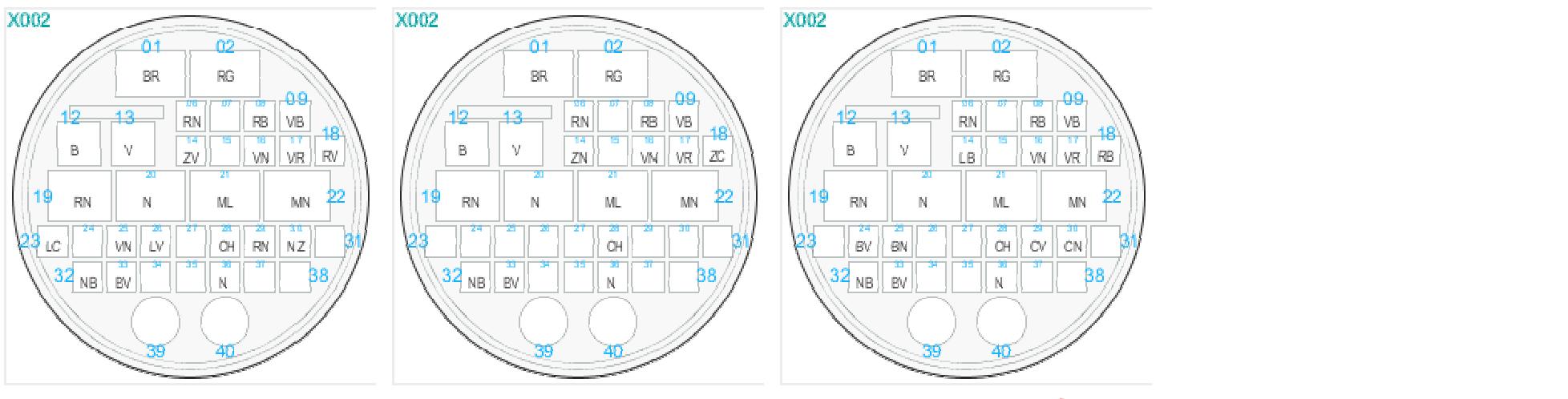
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



98333 - 99999

458
ITALIA

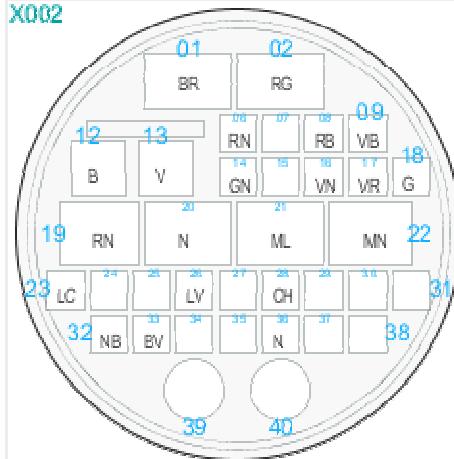




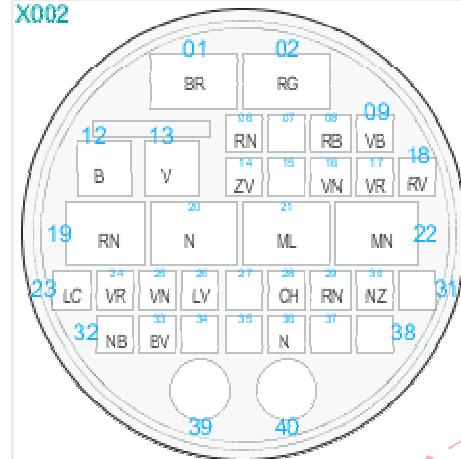
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



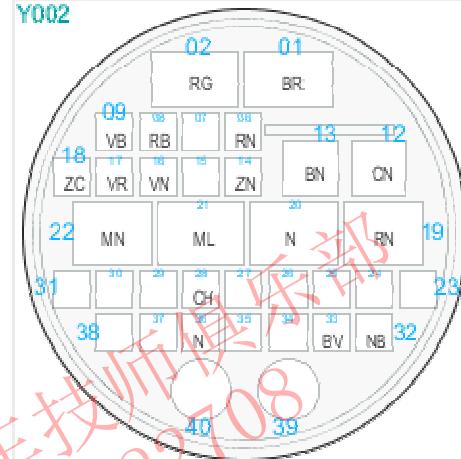
X002



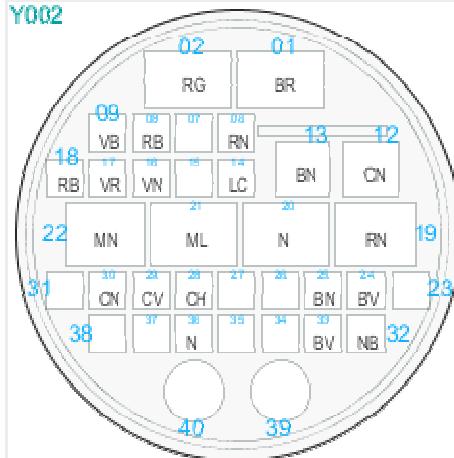
X002



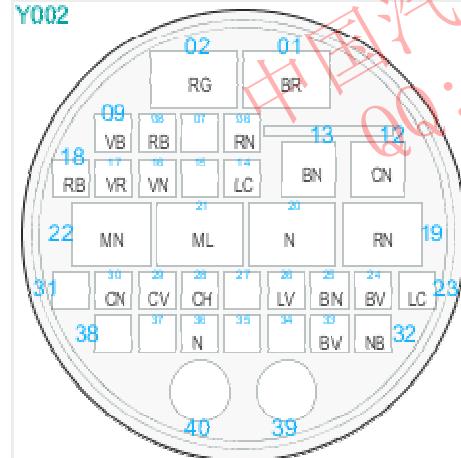
Y002



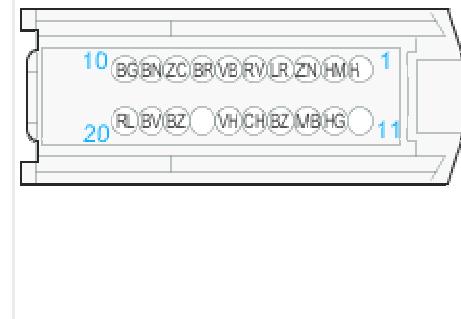
Y002



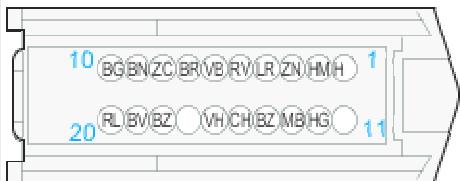
Y002



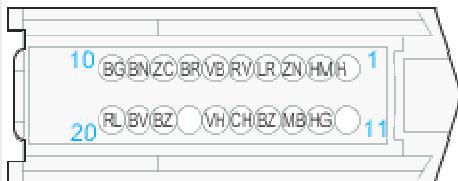
X008



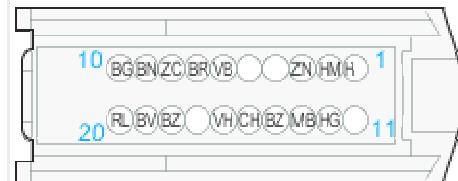
X008



X008



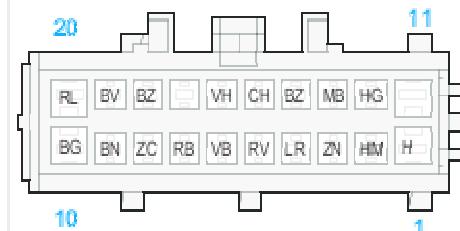
X008



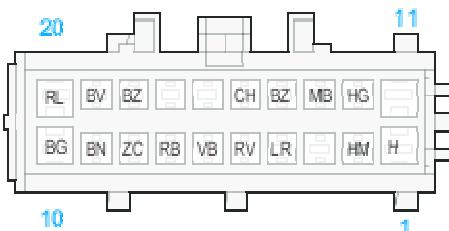
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



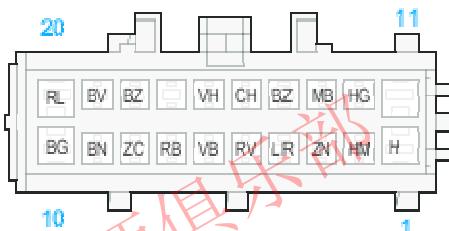
Y008



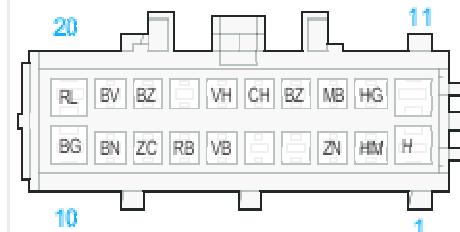
Y008



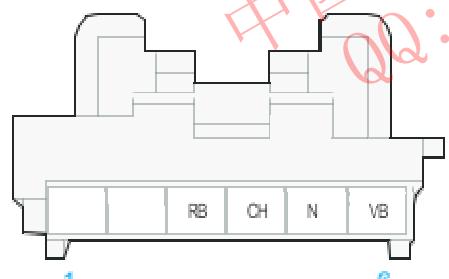
Y008



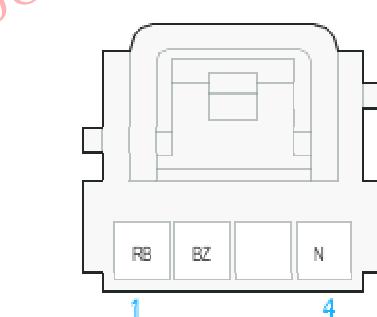
Y008



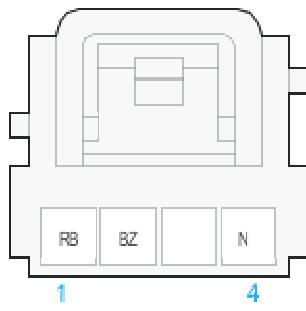
E408



E408



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0500 - 警报系统

Europe



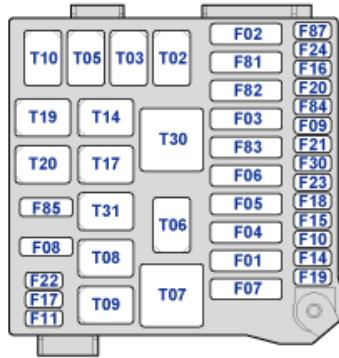
98333 - 99999

458
ITALIA



C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

SCM

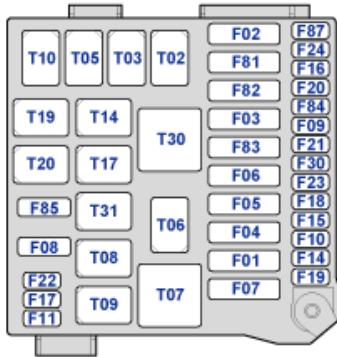


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

SCM



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 来自 F-19 用于左侧气缸列的 +30
- 2 来自 F-14 用于 T02 远光灯继电器的 +30
- 3 +30, 用于 T14 燃油泵 1 继电器 (1 档); +30, 用于 T03 燃油泵 1 继电器 (2 档)。
- 4 来自 F-15 用于 T19、T39 的 30/86 的 +30
- 5 来自 F-18 用于左侧 NCM 主继电器线圈的 +30 (T43 的 +30, 用于停止和起动)
- 6 来自 F-23 用于 ABS 电子设备的 +30
- 7 +30 高保真放大器 (+30 变换器 2, 用于停止和起动)
- 8 +30, 用于 T20 燃油泵 2 继电器 (1 档); +30, 用于 T05 燃油泵 2 继电器 (2 档)。
- 9 来自 F-09 用于 30 和 86 第 3 停车灯继电器 86 T37 的 +30

10 来自 F-84 用于收音机、ICP、CAN 盒、ATS、表簧的 +30 (+30 变换器 1,
用于停止和起动)
11 来自 F-20 用于 T10 主继电器 2 (线圈 + 电源) 的 +30
12 用于右侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-10)
13 用于右侧气缸列的电源 (来自 T-10)
14 用于右侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T-10)
15 母线针脚 15/16/17
16 用于 F-87、F-24、F-16 的主继电器 2 (T10) 输入
17 母线针脚 15/16/17
18 来自 F-01 用于 T16 风扇继电器 2 (L019) 的 +30
19 来自 F-04 用于 ABS/NFR (泵) 的 +30
20 来自 F-05 用于空调的 +30
21 来自 F-06 用于 T15 风扇继电器 1 (L114) 的 +30
22 来自 F-03 用于 NCP 的 +30
23 来自 F-82 用于 CPL2 和 CVB 的 +30
24 来自 F-81 用于 J214 (母线 F-91/F-92/F-93, 母线 F-94/F-95) 的 +30
25 来自 F-02 用于 ABS 阀的 +30
26 来自 T07 (87) 用于喇叭的 +30 输出
27 用于 T07 喇叭继电器线圈 (85) 的负信号
28 来自 NQS 用于 T06 继电器线圈 (85) 的负信号
29 来自 T06 (87) 用于手套箱马达的 +30 输出
30 来自 F32 CPL 用于 T06 (30) 的 +30 输入
31 来自 F24 用于空气泵 T30 继电器线圈 (86) 的输入
32 来自 T30 (87) 用于空气泵的电源
33 用于空气泵继电器 T30 线圈 (85) 的接地
34 来自 F-14 用于远光灯 T02 (30) 的 +30
35 来自 T02 (87) 用于远光灯的电源
36 来自 F-35 用于远光灯 T02 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
37 来自 NPL 用于远光灯继电器 T02 线圈 (85) 的负信号
38 来自 F18 用于 T03 (30) 的 +30
39 来自 T03 (87) 用于控制燃油泵 2 档的电源
40 来自 F24 用于 T03 继电器线圈 (86) 的输入
41 来自右侧 NCM 用于 T03 继电器线圈 (85) 的负信号
42 来自 F18 用于 T09 主继电器线圈 (86) 1 的 +30
43 来自左侧 NCM 用于 T09 IE 系统继电器线圈 (85) 的负信号
44 用于空调系统继电器 T08 线圈 (85) 的接地
45 来自 F-24 用于空调系统 T08 继电器线圈 (86) 的输入
46 用于大灯清洗器继电器 T31 线圈 (85) 的接地
47 来自 F-37 用于大灯清洗器 T31 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
48 来自 15/54 用于 T17 继电器的 30
49
50 用于 T17 继电器线圈 (85) 的负信号

51 来自起动机按钮用于 T17 继电器线圈 (86) 的输入
52 来自 F-10 用于 T14 燃油泵 1 继电器 (30) 的 +30
53 来自 T14 (87) 用于燃油泵 1 的电源
54 用于燃油泵 1 的 T14 继电器线圈 (85) 的负信号
55 来自 F24 用于燃油泵 1 的 T14 继电器线圈 (86) 的输入
56 来自 F-21 用于燃油泵 2 继电器 T05 (30) 的 +30
57 来自 T05 (87) 用于燃油泵 2 的电源
58 来自 F24 用于燃油泵 2 的 T05 继电器线圈 (86) 的输入
59 用于燃油泵 2 的 T05 继电器线圈 (85) 的负信号
60 用于左侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T09)
61 用于左侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-09)
62 用于左侧气缸列的电源 (来自 T-09)
63 来自 F-08 用于空调系统压缩机的电源
64 来自 F85 用于大灯清洗器的电源
65 来自 F-21 用于 T20 的 +30
66 来自 T20 (87) 用于燃油泵 2 的电源
67 来自右侧 NCM 的负信号
68 来自 F-24 用于 T20 线圈 (86) 的输入
69 来自 F-15 用于 T19 (30) CLA 及 EPB 的 +30
70 来自 T19 (87) 用于 CLA (停车灯控制器) 的电源
71 用于 T19 继电器线圈 (85) CLA CON EPB 的负信号
72 来自 F-15 用于 T19 继电器线圈 (86) CLA 及 EPB 的输入
73 来自 F-20 用于主 2 继电器 T10 (30) 的 +30
74 来自 T10 (87) 用于母线 F24/F16/F87 的电源
75 来自 F-20 用于 T10 主继电器线圈 2 (86) 的 +30
76 来自右侧 NCM 用于 T10 主继电器线圈 (85) 2 的负信号
77 来自 T17 (87a) INT/A 用于 CPL (仪表板 ECU) 的电源输出
78 来自 T19 (87a) 的输出功率 (预置)



C312 - 辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)

CS-SCM2



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

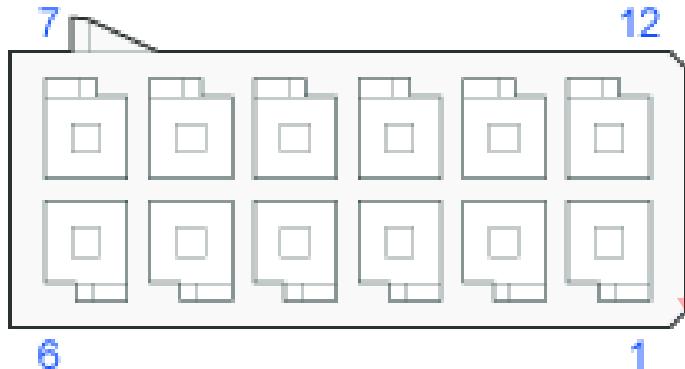
- 1 用于仪表的 +30 (稳定的) (用于停止和起动)
- 2 用于收音机、CAN 盒、ICP、表簧、日本导航仪的 +30 (稳定的) (用于停止和起动)
- 3 +30 (稳定的) 可用 (用于停止和起动)
- 4 来自 DC/DC 变换器 - 前 1 的 +30
- 5 来自 DC/DC 变换器 - 前 1 的 +30
- 6 来自 DC/DC 变换器 - 前 1 的 +30
- 7 来自 DC/DC 变换器 - 前 2 的 +30
- 8 来自 DC/DC 变换器 - 前 2 的 +30
- 9 来自 DC/DC 变换器 - 前 2 的 +30
- 11 用于 Becker 放大器的 +30 (稳定的) (用于停止和起动)
- 13 来自 F-91 CS-SCM 的 +30

15 来自 NBC 的左侧日间行驶灯指令
16 来自 F22 主继电器 1 的线圈电源
18 来自左侧 NCM 的启动指令
19 左侧大灯上的日间行驶灯电源
20 来自 F01 的 +30
21 来自 F-91 CS-SCM 的 +30
22 用于风扇 1 电阻器的电源
23 来自 F-15 SCM 的 +30
25 来自 NBC 的右侧日间行驶灯指令
26 来自 F24 主继电器 2 的线圈电源
28 来自右侧 NCM 的启动指令
29 右侧大灯上的日间行驶灯电源
30 来自 F06 的 +30
31 来自 F-15 SCM 的 +30
32 用于风扇 2 电阻器的电源

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



D072 - 方向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO) (表簧)

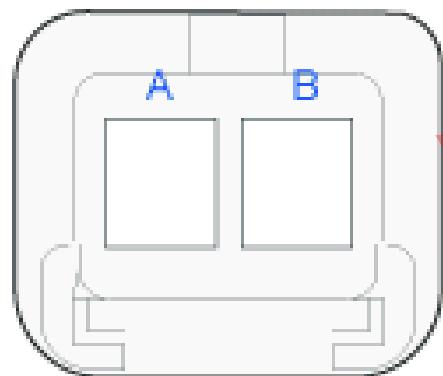
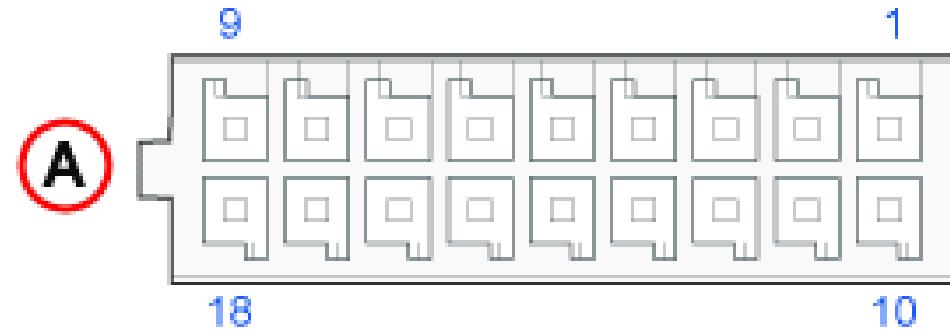


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|-------------------------|
| 1 | 来自喇叭控制器的负信号 |
| 2 | 挡风玻璃刮水器控制, 1 档 (破行回家功能) |
| 3 | B-CAN B |
| 4 | B-CAN A |
| 5 | 来自F-84的+30 |
| 6 | NVO 接地、蜂鸣器控制器和任何方向盘控制器 |
| 7 | 用于起动机按钮的 +15 |
| 8 | 来自按钮用于起动机继电器的 + 15 输出 |
| 9 | 安全气囊第 2 级 - 驾驶员侧 (+) |
| 10 | 安全气囊第 2 级 - 驾驶员侧 (-) |
| 11 | 安全气囊第 1 级 - 驾驶员侧 (-) |
| 12 | 安全气囊第 1 级 - 驾驶员侧 (+) |



D412 - 卫星警报系统 (ATS) - NAVTRAK ECU



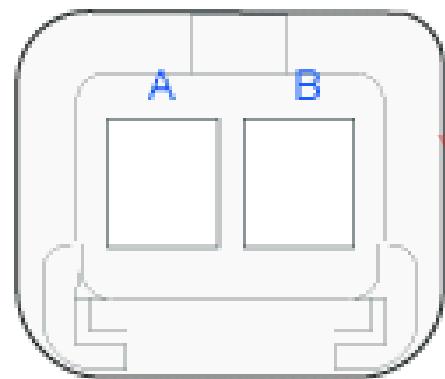
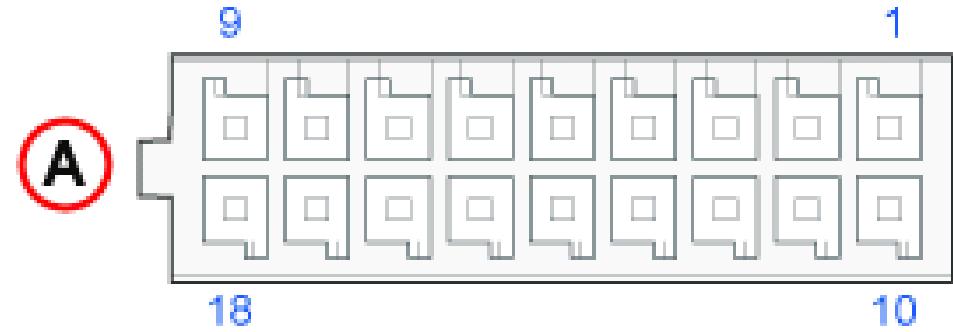
中国 汽车 技师 俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|----------------------------------|
| 1 | +30 (蓄电池电压) |
| 2 | 来自 A 总线的启动 |
| 3 | C-CAN 高位 (未连接) |
| 4 | B-CAN |
| 5 | - |
| 6 | - |
| 7 | - |
| 8 | CRASH_OUT 输入 (用于 e-call 网络电话的控制) |
| 9 | - |
| 10 | +15 |
| 11 | - |
| 12 | C-CAN 低位 (未连接) |

13 B-CAN
14 –
15 接地
16 –
17 –
18 –

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

D412 - 卫星警报系统 (ATS) - NAVTRAK ECU

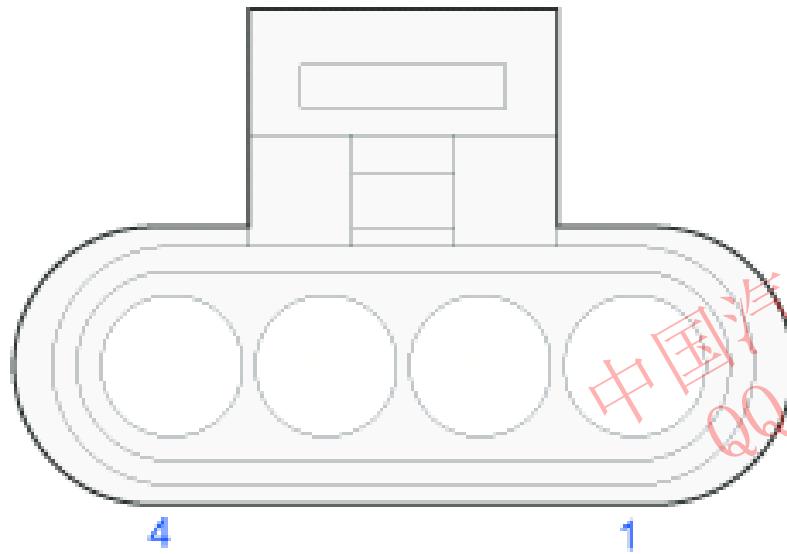


- 1 来自起动按钮用于 T17 继电器线圈 (86) 的输入 (正极)
2 来自起动机继电器按钮的输出 (+15)

中国 汽车 技师 俱乐部
QQ:583622708



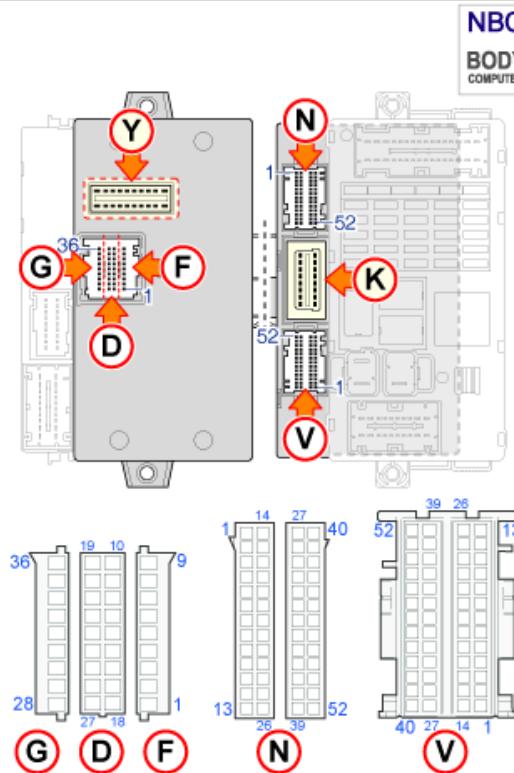
E001 - 警报系统警笛ECU (CSA)



- | | |
|---|-------------------|
| 1 | 来自 F-39 CPL 的 +30 |
| 2 | 用于 NBC 的双向串行线 |
| 3 | 接地 |
| 4 | 来自外部控制的启动 |



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- | | |
|----|------------------------|
| 10 | NBC 电源接地 |
| 11 | - |
| 12 | - |
| 13 | - |
| 14 | 用于警报系统 LED 的正极控制 |
| 15 | - |
| 16 | 用于手套箱灯 (5W) 的 +30 SBMT |
| 17 | - |
| 18 | - |
| 19 | 接地 (信号) |
| 20 | - |
| 21 | 用于日间行驶灯启用信号的正输出 |

22

来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号 (经针脚 AH 16 CPL 通过 CY2 短路)

23

用于车辆立体声/NIT (车载信息节点) 的车速表信号 2 重复

24

用于 NVO、NAB 的 B-CAN B

25

用于 NVO、NAB 的 B-CAN A

26

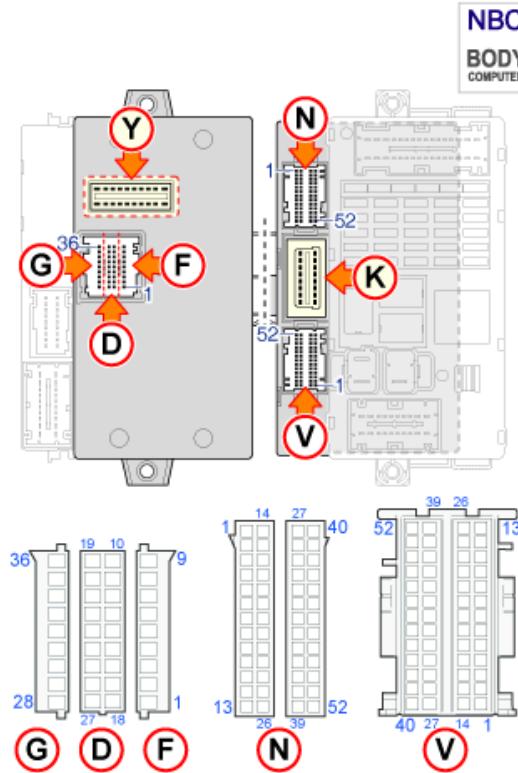
来自 F-31 CPL 的 INT/A

27

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

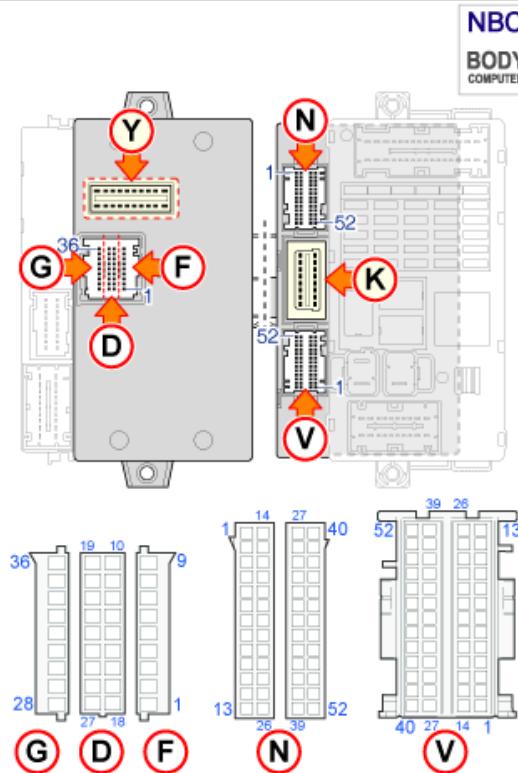


- 1 来自车外灯开关用于示廓灯控制的负信号
2 来自 F-53 用于 NQS 的 +30
3 来自车外灯开关用于近光灯控制的负信号
4 用于 NQS 的 B-CAN A
5 用于 NQS 的 B-CAN B
6
7
8 用于 CLE 的接地
9

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



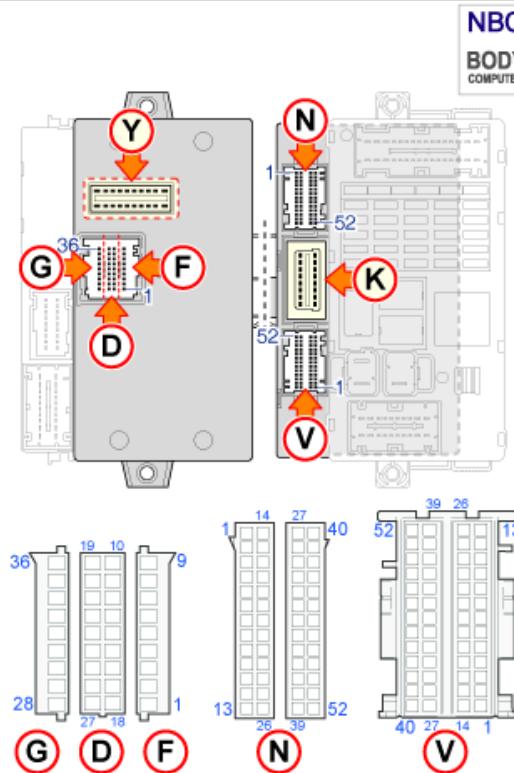
E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 28 来自 CVS 的挡风玻璃刮水器 1 档信号 (表簧)
29 用于 LED 危险警告灯的调光正极控制
30
31 来自 F-37 用于 NQS 的 INT
32 来自转向柱操纵杆的 2 档刮水器速度信号
33
34 来自危险控制的负信号
35 用于后雾灯按钮的负信号
36 用于 NQS 的接地



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



1 低速下用于诊断的 B-CAN 高位 (或 B)

2 -

3 - 用于诊断设备的电源接地

4 - 用于诊断设备的信号接地

5 - 用于诊断的 C-CAN 高位

6 - 用于 NCM/NCR 诊断的 K 线 (与 AV20 连接)

7 - 低速下用于诊断的 B-CAN 低位 (或 A)

8 -

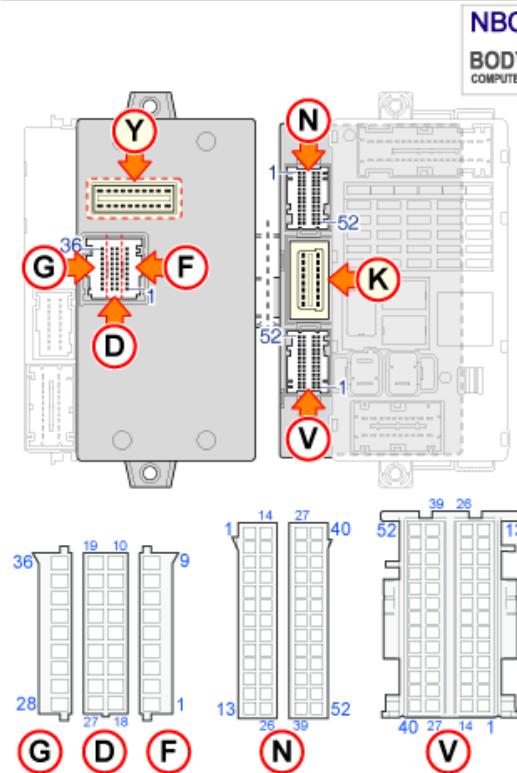
9 - 用于前部区域, NFR 的 K 线 (与 Z47 连接)

13 用于 NTV 的 K 线 (连接至 LN24)
14 用于诊断的 C-CAN 低位
15
16 来自 F-39 的 +30 EOBD 诊断插座 (与 Y17 连接)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

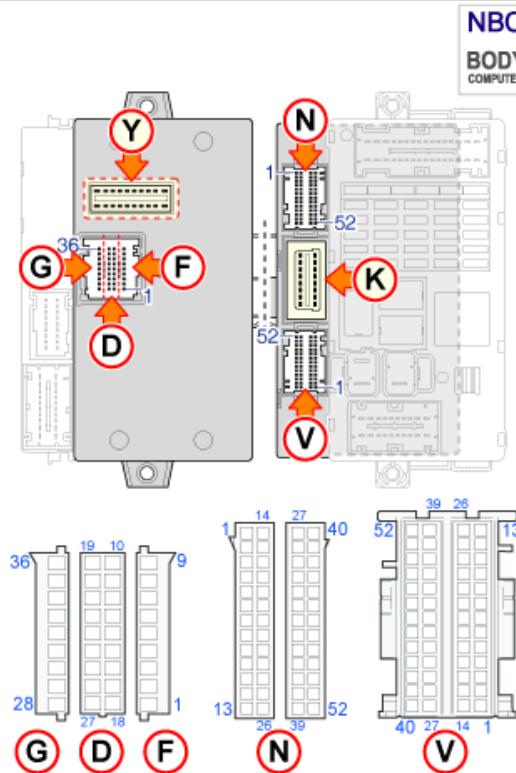


- 1 用于左侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
- 2 用于前盖锁的参考接地
- 3 燃油箱门继电器打开控制
- 4 用于右后转向信号灯的启动
- 5 来自燃油箱的燃油油位信号 (正极)
- 6 左后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
- 7 右后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
- 8 后部电缆上用于 CAV 和雨量传感器的 A 总线串行线
- 9 驾驶员侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
- 10 左侧/右侧牌照灯启动

13 驻车制动器启动输出 (仅限日本市场)
14 10W 前盖车灯指令
15 用于车门状态 LED 的正极控制
16 “自动驻车”启用/停用信号
17 用于日本导航仪的车速信号 (VSO) / VSO 信号重发器
18 用于左后转向信号灯的启动
19
20 来自乘客侧用于乘客侧电动车窗上升的信号
21 来自燃油箱的燃油油位信号 (负极)
22 来自超高频和防提升停用按钮的输入
23 来自 FIS 的负信号 (常开)
24 用于 NTV 的 K 线
25
26 用于右后雾灯的启动
27 用于驾驶员侧电动车窗上升的信号
28
29
30 用于中央顶灯 (10W) 的定时/调光负极控制
31 用于右侧停车灯的启动
32 至 NPB 和 NFR 用于唤醒信号的正输出 (通过 P38 短路)
33 来自车门锁止/解锁按钮的负信号
34 乘客侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
35
36 用于 LED 和停用防提升与超高频的低激活控制
37 用于打开左侧/右侧聚光灯和前中顶灯的模拟信号
38 来自 NPB 用于 NBC 唤醒的正信号 (通过 P32 短路)
39 用于右侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
40
41
42
43 用于左后雾灯的启动
44 用于左侧停车灯的启动
45
46 用于驾驶员侧电动车窗下降的信号
47 用于燃油箱门打开控制的负信号
48 来自后盖打开指示开关的负信号 (在后盖关闭时开关关闭)
49 用于转向信号灯和行驶灯/右前日间行驶灯供电继电器的控制
50 来自乘客侧用于乘客侧电动车窗下降的信号
51
52 IF 和防倾斜电源



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

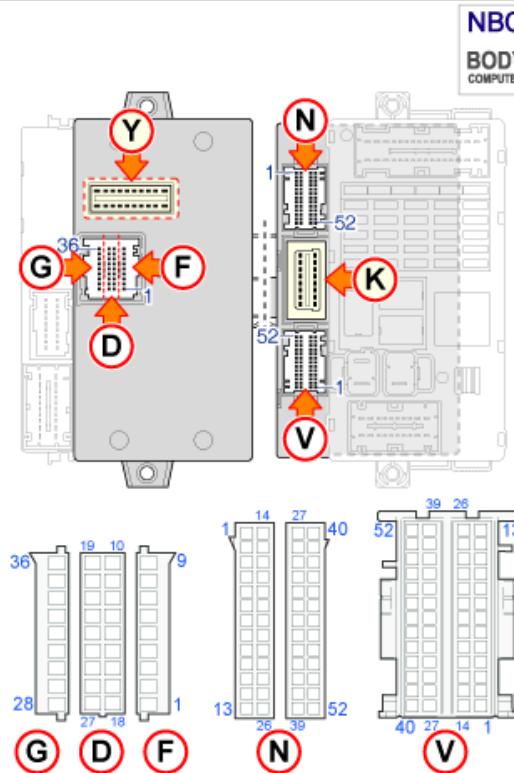


- 1 来自左前转向信号灯的反馈
- 2 来自左前日间行驶灯的反馈
- 3 用于转向信号灯和行驶灯/左前日间行驶灯供电继电器的控制
- 4
- 5 左侧转向信号灯启动
- 6 来自超高频的输入
- 7 防起动装置天线
- 8 防起动装置天线
- 9 来自行李箱锁马达上霍尔效应传感器的频率信号输入
- 10 来自 NFR 的车速表信号输入 (VSO)
- 11 用于挡风玻璃清洗器马达供电继电器 (输出 1) 的负极控制
- 12 用于远光灯继电器线圈的负极指令

13 来自 F-37 用于 NCS 的 INT
14 来自右前转向信号灯的反馈
15 来自行驶灯/右前日间行驶灯的反馈
16 用于制动踏板开关供电继电器的指令输出
17 来自 F-39 用于 NCL 的 +30
18 用于示廓灯继电器线圈控制的负信号
19 用于刮水器马达的 INT 触点
20 用于大灯清洗器继电器线圈的负极指令
21 驾驶员侧车门打开信号重复
22
23 来自防倾斜的输入
24 来自制动液低液位指示开关的负信号 (在满时常开)
25 用于 D+ 交流发电机的正信号
26 用于 NCM 诊断的 K 线
27
28
29 来自挡风玻璃刮水器马达 2 档速度供电继电器的负极控制
30 用于 RF 接收器的天线 (接地)
31 RHS 转向信号灯启动
32 来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33 来自 NA 前盖不完全关闭指示开关的负信号 (在前盖打开时开关电动关闭)
34 前部电缆上用于 CSA 的 A 总线串行线
35 用于 NTP/NCL 的 B-CAN A
36 用于 NTP/NCL 的 B-CAN B
37 用于车辆动态信号插座的车速表信号重发器 (被许多采集系统所采用)
38
39 用于右前示廓灯的启动
40 用于挡风玻璃刮水器马达 1 档速度供电继电器的负极控制
41 来自外部蓄电池充电器的信号
42 来自中央控制台上按钮的前盖打开信号
43 用于 RF 接收器的天线
44 C-CAN 低位
45 C-CAN 高位
46 来自 F-39 用于警报系统警笛的 +30
47 用于 NFR、CSG 前部区域的 K 线
48 C-CAN 低位
49 C-CAN 高位
50 用于左前转向信号灯的启动
51 用于右前转向信号灯的启动
52 用于左前示廓灯的启动



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



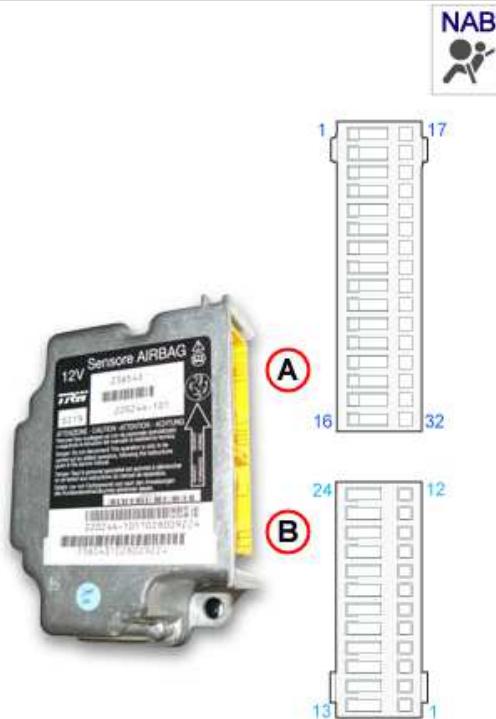
- 1 来自 F-38 的 +30
- 2 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号
- 3 来自 CPL 用于倒车灯的正信号
- 4
- 5 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG) 的 B-CAN B
- 6 用于加热式后车窗继电器线圈 (R11) 的负极控制
- 7 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG) 的 B-CAN A
- 8 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令
- 9 来自点火开关的 INT
- 10 用于前盖打开马达的正极指令信号
- 11
- 12 来自车外灯选择器的负极驻车指令信号

13 来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14
15 用于 F-51 的 INT
16
17 来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18 用于 BC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶员
SBMT、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19 来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20 接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E073 - 安全气囊节点 (NAB)



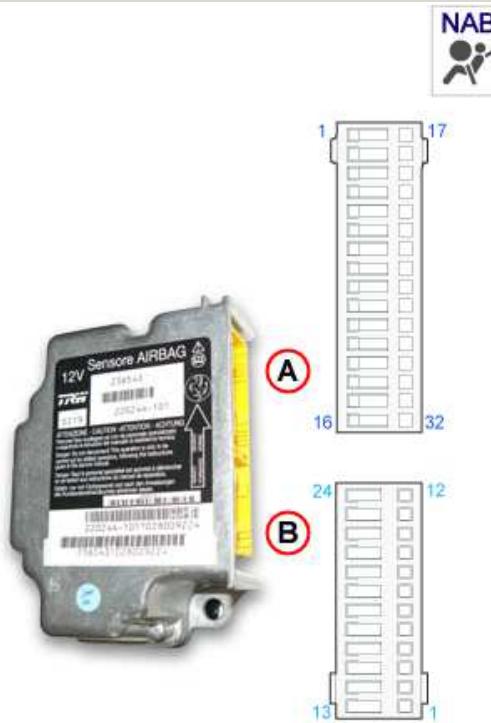
- 1 FD_HBAG- (车门饰板气囊, 驾驶员侧 -)
2 FD_HBAG+ (车门饰板气囊, 驾驶员侧 +)
3 FP_HBAG+ (车门饰板气囊, 乘客侧 +)
4 FP_HBAG- (车门饰板气囊, 乘客侧 -)
5 -
6 -
7 -
8 -
9 -
10 -
11 -
12 -

13 FD_PRET1- (预紧器, 驾驶员侧 -)
14 FD_PRET1+ (预紧器, 驾驶员侧 +)
15 FP_PRET1+ (预紧器, 乘客侧 +)
16 FP_PRET1- (预紧器, 乘客侧 -)
17 FP_PADLED (LA-3 顶灯单元上来自 NAB 用于乘客侧停用的负信号)
18 CPOD_ 数据
19 FD_BKLSW (带扣开关 - 驾驶员侧)
20 FP_BKLSW (带扣开关 - 乘客侧)
21 -
22 -
23 FD_SAT_GND (驾驶员侧卫星传感器 - 接地)
24 FD_SAT_OUT (驾驶员侧卫星传感器 - 信号)
25 FP_SAT_GND (乘客侧卫星传感器 - 接地)
26 FP_SAT_OUT (乘客侧卫星传感器 - 信号)
27 FD_PSNS_GND (驾驶员侧碰撞传感器 - 接地)
28 FD_PSNS_OUT (驾驶员侧碰撞传感器 - 信号)
29 FP_PSNS_GND (乘客侧碰撞传感器 - 接地)
30 FP_PSNS_OUT (乘客侧碰撞传感器 - 信号)
31 -
32 -

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E073 - 安全气囊节点 (NAB)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

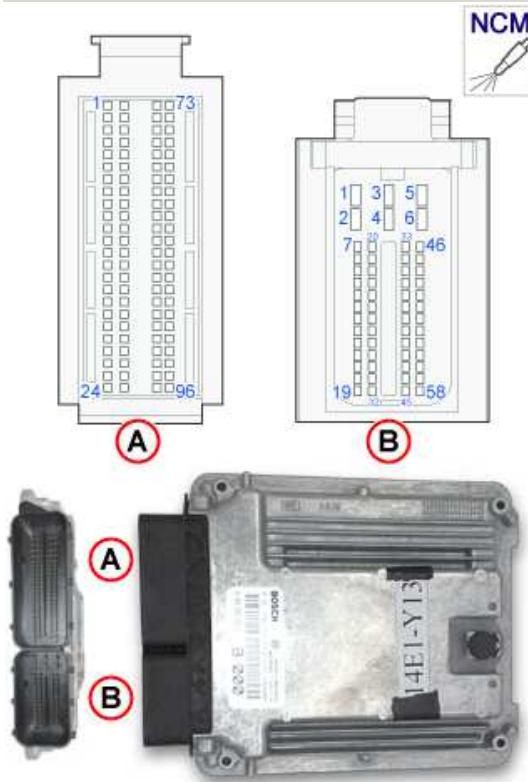
- | | |
|----|--|
| 1 | KL31_GND (接地) |
| 2 | KL15_IGN (来自 F-50 用于安全气囊 CPOD ECU 的 +15) |
| 3 | FP_CZS_OUT (乘客侧正面碰撞传感器 - 信号) |
| 4 | FP_CZS_GND (乘客侧正面碰撞传感器 - 接地) |
| 5 | FD_CZS_OUT (驾驶员侧正面碰撞传感器 - 信号) |
| 6 | FD_CZS_GND (驾驶员侧正面碰撞传感器 - 接地) |
| 7 | B-CAN_A |
| 8 | B-CAN_B |
| 9 | - |
| 10 | - ACU SAWLED (NQS 针脚 4 上的双离合器变速箱故障指示灯状态) |
| 11 | CRASH_OUT 输出 (用于 e-call 网络电话的控制) |

13 FP_BAG1- (安全气囊 1, 乘客侧 -)
14 FP_BAG1+ (安全气囊 1, 乘客侧 +)
15 FD_BAG1+ (安全气囊 1, 驾驶员侧 +)
16 FD_BAG1- (安全气囊 1, 驾驶员侧 -)
17 FP_BAG2- (安全气囊 2, 乘客侧 -)
18 FP_BAG2+ (安全气囊 2, 乘客侧 +)
19 FD_BAG2+ (安全气囊 2, 驾驶员侧 +)
20 FD_BAG2- (安全气囊 2, 驾驶员侧 -)
21 -
22 -
23 -
24 -

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E129 - 发动机控制节点 (NCM) - 左侧



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

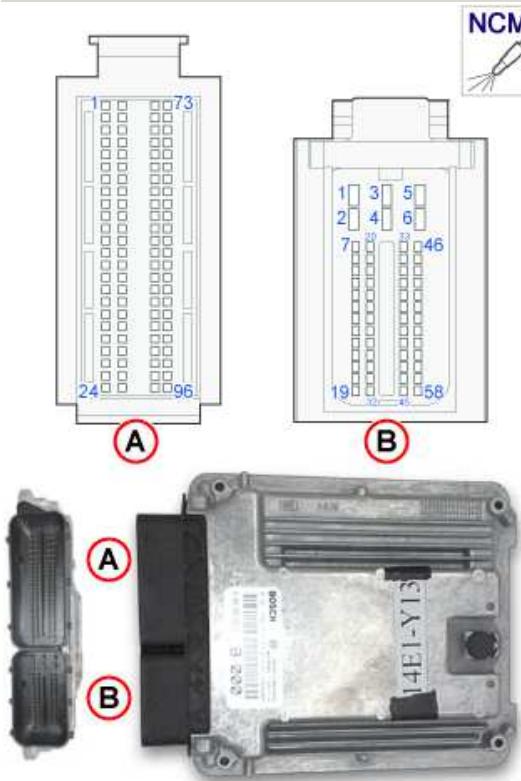
- | | |
|----|-------------------------|
| 1 | 可变气门正时调节器, 排气凸轮轴 - 1 |
| 2 | 进气凸轮轴正时调节器 - 1 |
| 5 | 流量控制阀高侧 (GDI) |
| 6 | 用于蒸发排放控制系统 (TEV) 的安全电磁阀 |
| 7 | 进气正时位置传感器 - 1 |
| 12 | 废气旁通电磁阀 |
| 14 | |
| 15 | 正时传感器电源 |
| 16 | 进气歧管阀 2 |
| 18 | 进气歧管阀 1 |
| 24 | 电动节气门 CC 马达 - 正极接线端 |
| 26 | 喷油器阀 6 低侧 |

27 喷油器阀 6 高侧
31 来自点火开关的正极 (停止和启动)
34 排气正时位置传感器 - 1
35 转速传感器
36 燃油压力传感器 (+)
37
38 传感器电源 (1b) (燃油压力传感器 - 信号)
39 电动节气门电源
40 进气歧管位置 1
41 用于发动机的参考接地
42 燃油压力传感器 (-)
43
44 CAN 低位 1
45 CAN 高位 1
46 电动节气门 CC 马达 - 负极接线端
47 喷油器阀 7 低侧
48 喷油器阀 8 低侧
49 喷油器阀 5 低侧
50 喷油器阀 5 高侧
51 点火控制 8
52 点火控制 5
53 IN_TDН - 发动机转速
54 进气歧管位置 1
55 用于转速传感器的参考接地
56 参考接地 - 预催化转换器氧传感器 (在催化转换器之前) 1
57 输入 - 预催化转换器氧传感器 (在催化转换器之前) 1
58 流量控制阀低侧 (GDI)
59 喷油器阀 7 高侧
60 喷油器阀 8 高侧
61 点火控制 6
62 点火控制 7
63 进气歧管位置 2
64 用于电动节气门位置的参考接地
65 电动节气门位置 - 2
66 电动节气门位置 - 1
67 用于预催化转换器氧传感器 (在催化转换器之前) 1 的电源
68 预催化转换器氧传感器 (在催化转换器之前) 1
69 转速传感器电源 (1a)
70 用于预催化转换器氧传感器 (在催化转换器之前) 1 的加热器

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E129 - 发动机控制节点 (NCM) - 左侧



- 1 电子设备电源接地 1
2 电子设备电源接地 2
3 电源 1
4 电子设备电源接地 3
5 电源 2
6 电源 3
7 用于后催化转换器氧传感器 (在催化转换器之后) 1 的加热器
盖传感器 (用于停止和起动)
18 燃油箱泄漏诊断阀 (燃油蒸气诊断泵)
19 燃油蒸气诊断加热
21 参考接地 - 空气流量计
22 参考接地 - 后催化转换器氧传感器 (在催化转换器之后) 1
23

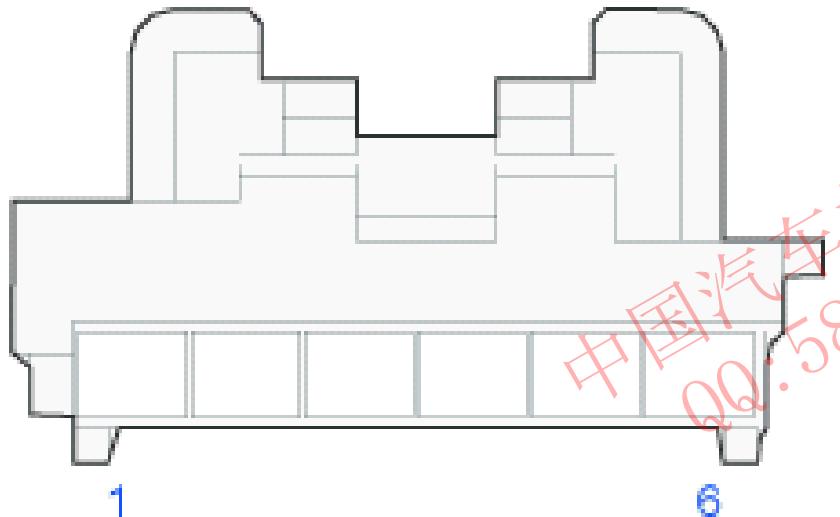
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

30	空气流量计
36	CAN 低位 2 - 保留
37	CAN 高位 2 - 保留
38	后催化转换器氧传感器 (在催化转换器之后) 1
42	CAN 高位 1
45	风扇 2 (速度 1)
46	风扇 1
50	进气温度
52	燃油蒸气诊断泵
54	+15 起动机指令
55	CAN 低位 1
56	电源 (+30)
58	用于主喷射继电器的控制

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



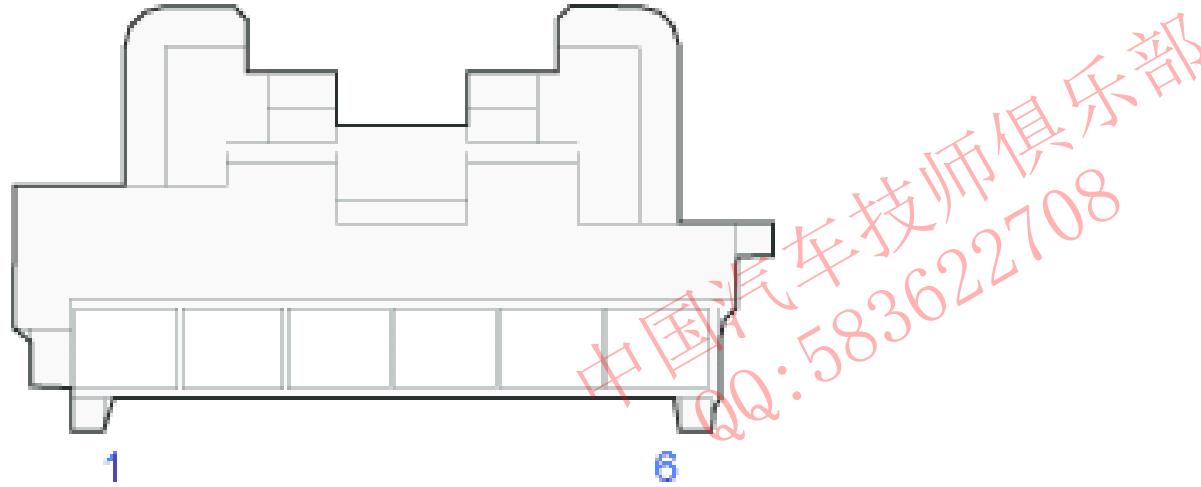
E406 - 主站超高频警报系统传感器 (CSI 主站)



- 1 -
- 2 -
- 3 来自 NBC (车载计算机节点) 的启用信号/电源
- 4 警报状态输出
- 5 接地
- 6 串行线 (主站 - 从站)



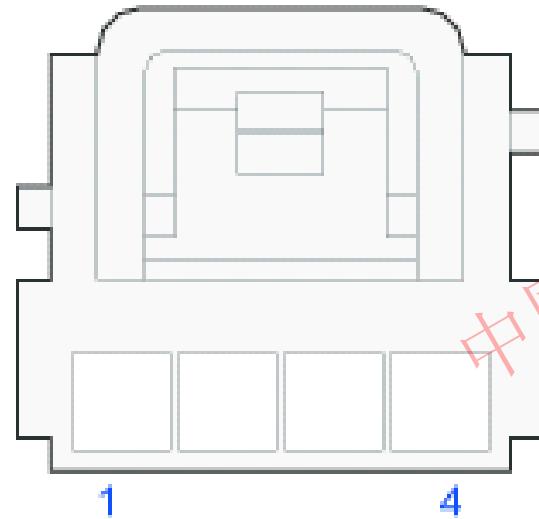
E407 - 车门上的从站超高频警报系统传感器 1 (CSI 从站 1)



- 1 -
- 2 -
- 3 来自 NBC (车载计算机节点) 的启用信号/电源
- 4 第 1 整流器模块 (+30)
- 5 接地
- 6 串行线 (主站 - 从站)



E409 - 防提升传感器 (CAS)



- | | |
|---|---------------------------|
| 1 | 来自 NBC (车载计算机节点) 的启用信号/电源 |
| 2 | 警报输出状态 |
| 3 | - |
| 4 | 接地 |

FD0500 - 警报系统

Europe



98333 - 99999



E413 - MUV 防盗系统传感器 (主) (集成式防盗系统)

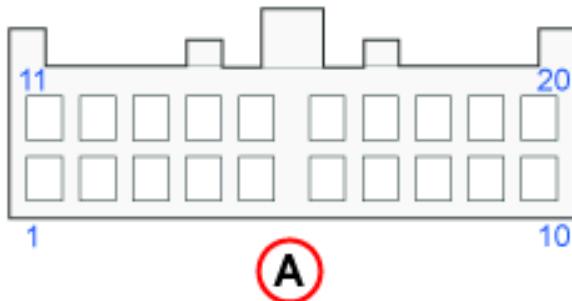


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1	-
2	-
3	
4	(12v)
5	GND
6	(alarm out)



I025 - 前部顶灯 (PAC)



- 1 来自 F-49 CPL 的 INT
2 用于车灯单元控制的 NBC (车载计算机节点) 模拟信号 (至 P37 NBC)
3 来自 NAB 用于停用乘客安全气囊的负信号
4
5 来自 NBC 的 +15 (用于车灯的正极, 由 NBC 固定)
6 +30 车灯单元电源
7 接地
8 来自 NBC (车载计算机节点) 用于环境照明的负信号 (来自 P30 NBC)
9 停止和起动已停用指示灯 (针脚 6 NQS)
10
11 来自 NBC (车载计算机节点) 用于右侧聚光灯的负信号 (来自 N01 NBC)
12 来自 NBC (车载计算机节点) 用于左侧聚光灯的负信号 (来自 N39 NBC)

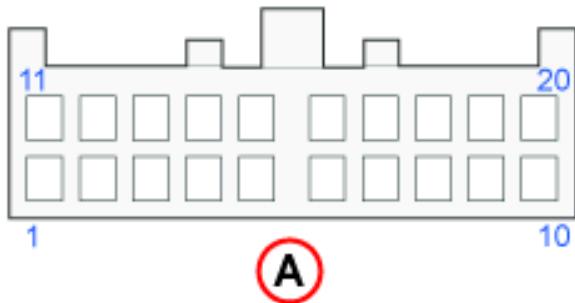
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

13	用于停用防提升传感器和超高频传感器的 NBC (车载计算机节点) 负信号 (N22 NBC)
14	来自 NBC (车载计算机节点) 用于防提升和超高频传感器已停用指示器 LED 的负信号 (来自 P36 NBC)
15	用于车门状态 LED 的正极指令 (来自 N15 NBC)
16	用于车门锁止/解锁按钮的负信号 (来自 P33 NBC)
17	前驻车传感器启动指示器 LED (来自针脚 14 NSP)
18	用于前驻车传感器启动指令的输出 (针脚 07 NSP)
19	—
20	—

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



I025 - 前部顶灯 (PAC)



A



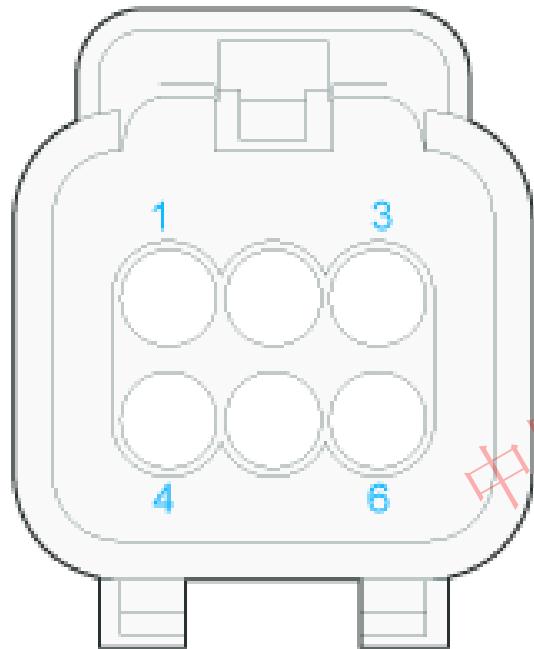
D

- | | |
|---|-------------------|
| 1 | 来自免提麦克风的共用接地 (屏蔽) |
| 2 | 来自免提麦克风 (1) 的信号 |
| 3 | 来自免提麦克风 (2) 的信号 |
| 4 | - |

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



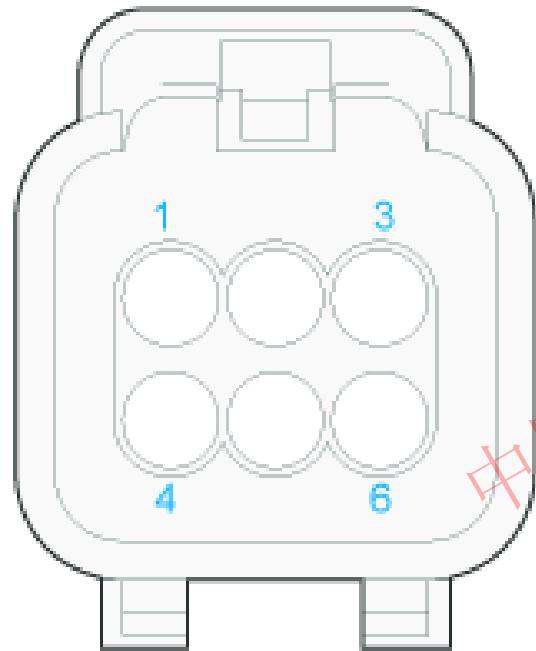
M004 - 车门锁执行器 - 驾驶员侧



- | | |
|---|------------------------------|
| 1 | 车门锁止/解锁齿轮马达 (车门锁止正极) |
| 2 | 接地 |
| 3 | 来自锁上开关用于安全分离的负信号 (安全分离时开关闭合) |
| 4 | 车门锁止/解锁齿轮马达 (车门解锁正极) |
| 5 | 来自车门打开检测器开关 (常开) 的负信号 |



M005 - 车门锁执行器 - 乘客侧



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|---|------------------------------|
| 1 | 车门锁止/解锁齿轮马达 (车门锁止正极) |
| 2 | 接地 |
| 3 | 来自锁上开关用于安全分离的负信号 (安全分离时开关闭合) |
| 4 | 车门锁止/解锁齿轮马达 (车门解锁正极) |
| 5 | 来自车门打开检测器开关 (常开) 的负信号 |

